



REPORTE DEL ESTADO TÉCNICO BUQUE (IMO): R/ HURACAN 1 (IMO 9695559).

BANDERA: CUBANA

FECHA: 20.03.23

LUGAR: MATANZAS.

NOTA: CUANDO SE TRATE DE UNA ACTUALIZACIÓN, NO VOLVER A ESCRIBIR LOS ASPECTOS QUE YA FUERON REPORTADOS ANTERIORMENTE SI ESTOS SE MANTIENEN; EN SU LUGAR ESCRIBIR "IDEM", ESPECIFICAR LOS ASPECTOS RESUELTOS Y AGREGAR NUEVOS ASPECTOS.

CAPITAN: _____

J'MAQUINAS: GILBERTO CASIMIRO

CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD: Fecha emisión: 10.03.23 ; Fecha vencimiento: 31.08.23

Remarcas: LIMITADO A OPERACIONES EN INTERIOR DE PUERTO.

CERTIFICADO DE CLASE (RCB/RINA): DOBLE CLASE CON RINA

RCB: Fecha emisión: _____ ; Fecha vencimiento: 23.07.24

RINA: Fecha emisión: _____ ; Fecha vencimiento: 23.07.24

Remarcas: NO TIENE.

DISPONIBILIDAD TÉCNICA: SI: __X__ ; NO: _____:

Limitaciones: LIMITADO A OPERACIONES EN INTERIOR DE PUERTO.

VARADA: Fecha última: 20.09.19 ; Fecha próxima: FEBRERO 23.

Observaciones para la próxima varada: VARADA INTERMEDIA. TIENE ESQUEMA DE PINTURA POR 5 AÑOS.

ESTADO DEL CASCO: Fecha última calibración: _____

Interior y exterior, Elementos estructurales, tanques, piques de Pr y Pp, Cubiertas, Amura, Trancanil, Traca de cinta, Superestructura: **B** __X__, **R** _____, **M** _____.

Observaciones: REVISAR Y RENOVAR ALGUNOS CINTONES DE LAS DEFENSAS EN MAL ESTADO. CORREGIR GOLPE EN ALOJAMIENTO DE LA DEFENSA EN POPA A BR.

Ánodos, Pintura: **B** __X__, **R** _____, **M** _____.

Observaciones: _____.

TOMAS Y VÁLVULAS DE FONDO, COSTADO Y MAMPAROS ESTANCO:

Estado, Cierre hermético, estanqueidad, controles remotos: **B** X, **R** ____, **M** ____.

Observaciones:

ACOMODACIÓN:

Sist. A/C: **B** ____, **R** X, **FS** ____ **Observaciones:** EL SISTEMA DE A/C TIENE PEQUEÑAS FUGAS.

Iluminación interior y exterior: **B** ____, **R** X, **FS** ____ **Observaciones:** INTERIOR: TUBOS FLUORESCENTES CON PROBLEMAS. EXTERIOR: BOMBILLOS HALÓGENOS PARA MANIOBRAS FS.

Sist. agua doméstica: **B** X, **R** ____, **FS** ____ **Observaciones:** _____.

Sist. aguas sucias: **B** ____, **R** X, **FS** ____ **Observaciones:** BOMBA DEL SISTEMA CON PROBLEMAS EN SU SELLO/CHAPAleta ESPECIAL.

Equip. Conservación alimentos: **B** ____, **R** X, **FS** ____ **Observaciones:** UN FREEZER FS _____.

Equip. preparación alimentos: **B** ____, **R** X, **FS** ____ **Observaciones:** COCINA CON DOS HORNILLAS FS ____.

Estado paneles, techos y pisos: **B** X, **R** ____, **M** ____ **Observaciones:** _____.

Estado muebles y otros equipos: **B** ____, **R** X, **M** ____ **Observaciones:** MUEBLES DEL SALON DE TRIPULANTES NECESARIO TAPIZAR.

Otros (plagas, etc.): **B** ____, **R** ____, **M** ____ **Observaciones:** HAY PLAGA DE CUCARACHAS ALEMANAS.

MEDIOS DE NAVEGACIÓN:

NAVTEX: **B** X, **R** ____, **FS** ____ **Observaciones:** _____.

Radar: **B** X, **R** ____, **FS** ____ **Observaciones:** _____.

Compas magnético: **B** X, **R** ____, **FS** ____ **Observaciones:** _____.

Ecosonda: **B** X, **R** ____, **FS** ____ **Observaciones:** _____.

AIS: **B** X, **R** ____, **FS** ____ **Observaciones:** _____.

GPS: **B** ____, **R** ____, **FS** X **Observaciones:** POSIBLE BATERÍA INTERNA VENCIDA.

PC navegación: **B** ____, **R** ____, **FS** X **Observaciones:** NO TIENEN SISTEMA DE CARTAS ELECTRÓNICAS.

Cartas electrónicas: **Vigentes** ____, **Vencidas** X **Observaciones:** NO TIENEN SISTEMA DE CARTAS ELECTRÓNICAS.

Pizarra Control: **B** X, **R** ____, **FS** ____ **Observaciones:** CONTROLES DE EMBRAGUE / DESEMBRAGUE DE LOS REDUCTORES DE LAS MPs CON PROBLEMAs.

Limpiaparabrisas / Vista clara: **B** X, **R** ____, **FS** ____ **Observaciones:** _____.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN:

INMARSAT: **B** ____, **R** ____, **FS** ____ **Observaciones:** NO APLICA.

UHF: **B** X, **R** ____, **FS** ____ **Observaciones:** _____.

VHF fijo: **B** ____, **R** X, **FS** ____ **Observaciones:** BASES DE LAS ANTENAS EN MAL ESTADO. EL VHF DE BR MARCA FURUNO INSTALADO NUEVO, NO ES COMPATIBLE CON LOS PEDALES DE MANOS LIBRES.

VHF portátiles: **B** __, **R** X, **FS** __. **Observaciones:** CON PROBLEMAS.
VHF GMDSS portátiles: **B** __, **R** X, **FS** __. **Observaciones:** BATERÍAS VENCIDAS.
Comunicación Puente – CM: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____.
Comunicación Puente – Servomotor: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____.

MEDIOS DE SEÑALES:

Tifón (manual y eléctrico): **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____.
Luces navegación: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____.
Luces posición: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____.
Luces alcance y tope: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____.
Lámpara Aldis: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____.
Pirotecnia en Puente (Bengalas, Cohetes): **Vigente:** X, **Vencida:** __. **Observaciones:** _____.
CIS (banderas): **Completa:** __, **Incompleta:** X. **Observaciones:** _____.

MEDIOS DE AMARRE Y FONDEO:

Molinetes: **B** __, **R** X, **FS** __. **Observaciones:** ALTO NIVEL DE OXIDACIÓN ENTRE SUPERFICIE DEL FRENO Y DEL EMBRAGUE QUE OBLIGA A ESTAR REGULÁNDOLO CONSTANTEMENTE.
Winche de maniobras: **B** __, **R** X, **FS** __. **Observaciones:** SENSOR DE PRESIÓN DE LA BOMBA HIDRÁULICA CON PROBLEMAS. BATERÍA DEL CONTROL REMOTO VENCIDA. SELLO DEL CONECTOR AL CABRESTANTE DE BR CON PROBLEMAS.
Cabrestantes: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____.
Barbotines: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____.
Bitas: **B** X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____.
Cadenas: **B** X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____.
Anclas: **B** X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____.
Cabos de amarre: **B** __, **R** __, **M** X. **Observaciones:** NO TIENEN.
Lanzacabos: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____.

MEDIOS CI:

Plano General CI: **Actualizado:** X, **No actualizado:** __. **Observaciones:** _____.
Sist. General de alarma CI (SADI): **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____.
Detectores de humo: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____.
Extintores: **Vigentes:** X, **Vencidos:** __. **Observaciones:** _____.
Equip. respiración autónoma: **Bueno:** X, **FS:** __. **Observaciones:** _____.
Traje de bomberos: **Bueno:** X, **FS:** __. **Observaciones:** FALTAN LAS LINTERNAS.
Tomas CI en CM y Cubierta: **B** X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____.
Toma Internacional CI: **B** X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____.
Mangueras CI: **B** __, **R** X, **M** __. **Observaciones:** EN MAL ESTADO
Bomba CI de Emergencia: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____.
Sist. de CO2 y su Alarma: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____.
Corte combustible a distancia: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____.
Parada a distancia ventiladores: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____.
Cortatiros: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____.

MEDIOS DE SALVAMENTO:

Aros salv. Puente / boyas lumínicas: **B** __, **R** __, **M** X. **Observaciones:** BOYAS LUMINICAS FS.
Botes: **B** __, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** NO APLICA.
Parlamenta botes (equip. radio): **Vigente** __, **Vencida** __. **Observaciones:** NO APLICA.
Arriado de botes: **B** __, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** NO APLICA.
Aros salvavidas: **B** __, **R** X, **M** __. **Observaciones:** CINTAS REFRACTARIAS Y RABIZAS EN MAL ESTADO.
Balsas salvavidas: **Vigentes** __, **Vencidas** X. **Observaciones:** _____.

Chalecos salvavidas: B __, R __, M X. Observaciones: LUCES VENCIDAS.

EPIRB: Vigente X, Vencida __. Observaciones: _____.

Escalas: B __, R __, M __. Observaciones: NO APLICA.

CUARTO DE MÁQUINAS:

Sist. Iluminación: B __, R X, M __. Observaciones: _____.

Sist. Ventilación: B X, R __, M __. Observaciones: _____.

PGDs: B X, R __, M __. Observaciones: _____.

Sist. eléct. General: B X, R __, M __. Observaciones: NECESARIA LA RENOVACIÓN DEL SISTEMA OPERATIVO DE LAS COMPUTADORAS DEL SISTEMA PRAXIS.

Estado del piso, tuberías, accesorios, sentina: B X, R __, M __. Observaciones: _____.

Estado mantenimiento., orden, limpieza general: B X, R __, M __. Observaciones: _____.

MAQUINAS PRINCIPALES:

Horas de trabajo: : _____.

B X, R __, FS __. Observaciones: MANGUERAS DE LOS CALENTADORES CON PROBLEMAS

DIESEL GENERADORES:

Horas de trabajo: _____.

B X, R __, FS __. Observaciones: AMBOS DGs CON LAS MANGUERAS DE ACEITE, AGUA Y COMBUSTIBLE EN MAL ESTADO YEL IMPELENTE (DE GOMA) DE LAS BOMBAS DE REFRESCO CON DESGASTE.

DIESEL GENERADOR DE EMERGENCIA:

Horas de trabajo: _____.

B X, R __, FS __. Observaciones: _____

BANCO DE BATERÍAS (INCLUYE DE EMERGENCIA):

B X, R __, FS __. Observaciones: _____.

LÍNEA DE EJES, (INCLUYE ESTADO DEL- LOS) SELLO-S):

B X, R __, M __. Observaciones: _____.

SIST. GOBIERNO, (PRINCIPAL Y DE EMERGENCIA):

B __, R X, M __. Observaciones: LOS DOS SENSORES DE PRESIÓN, (4 – 40 BAR), DE CADA UNO DE

LOS PROPULSORES, (CUATRO EN TOTAL), TIENEN PROBLEMA.

SIST. COMBUSTIBLE (INCLUYE PURIFICADORA):

B __X__, R ____, M ____. Observaciones: _____.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: **B** X, **R** __, **FS** __.

Observaciones: _____

SIST. ACEITE (INCLUYE PURIFICADORA):

B X , R , M . Observaciones: _____.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: **B** X, **R** __, **FS** __.

Observaciones: _____

SIST. AGUA REFRESCO MOTORES, (DULCE / SALADA):

B __X__, **R** ____, **M** ____. **Observaciones:** NO TIENEN LIQUIDO REFRIGERANTE (NAFLECT 2000) Y ESTAN USANDO AGUA DURA. LOS ÁNODOS DEL SISTEMA ICAF DEBEN SER RENOVADOS EN PRÓXIMA VARADA ASI COMO LIMPIAR / FLUCHEAR EL SISTEMA.

COMPRESOR DE AIRE / RECIPIENTES:

B __, **R** __, **M** __. **Observaciones:** NO APLICA.

SIST. DE ACHIQUE Y LASTRE:

B X, **R** , **M** . **Observaciones:** LA TUBERÍA DE ACHIQUE EN EL POZO DE LA BOMBA C1 DE AYUDA A TERCEROS (FIFI) ESTÁ EN MALAS CONDICIONES.

Achique Emergencia en CM / Controles Remotos Válvulas: **B** X, **R** ____, **FS** ____.

Observaciones:

SIST. CI Y SERV. GENERALES:

B X , R , M . Observaciones: _____.

Bomba CI Emergencia: **B** X, **R** , **FS** .

Observaciones: _____

SIST. CI POR AGUA AYUDA A TERCEROS (FIFI):

B _X_, R __, M __. **Observaciones:** NECESÁRIO DAR MANTENIMIENTO AL SISTEMA CARDÁNICO DEL MANDO A DISTANCIA.

SIST. REMOLQUE:

B __, **R** __, **M** __. **Observaciones:** NO ESTÁ HABILITADO CON WINCHE DE REMOLQUE. EL GANCHO DE REMOLQUE ESTÁ EN BUEN ESTADO OPERATIVO.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES:

(Estado de cualquier otro Equipo o Sistema no incluido en este listado).

- EN GENERAL SE OBSERVÓ ORGANIZACIÓN Y LIMPIEZA EN UN AMBIENTE NO CONTAMINANTE Y VENTILADO.
- CARECEN DE MATERIALES Y HERRAMIENTAS PARA MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES A BORDO.