



REPORTE DEL ESTADO TÉCNICO BUQUE (IMO): R/ CARIBE 2 (IMO 9405813).

BANDERA: CUBANA

FECHA: 01.07.22

LUGAR: SANTIAGO.

**NOTA:** CUANDO SE TRATE DE UNA ACTUALIZACIÓN, NO VOLVER A ESCRIBIR LOS ASPECTOS QUE YA FUERON REPORTADOS ANTERIORMENTE SI ESTOS SE MANTIENEN; EN SU LUGAR ESCRIBIR "IDEM", ESPECIFICAR LOS ASPECTOS RESUELTOS Y AGREGAR NUEVOS ASPECTOS.

CAPITAN: FELIPE LAFITA GUERRA

J'MAQUINAS: LUIS FIGUEREDO

**CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD:** Fecha emisión: 01.07.22 ; Fecha vencimiento: 30.11.22

**Remarcas:** LIMITADO A NAVEGACION INTERIOR DE PUERTO POR TIEMPO DE AGUA (78 MESES) Y CERT. CLASE VENCIDOS.

**CERTIFICADO DE CLASE (RCB/RINA):** DOBLE CLASE CON RINA

**RCB:** Fecha emisión: \_\_\_\_\_ ; Fecha vencimiento: \_\_\_\_\_

**RINA:** Fecha emisión: \_\_\_\_\_ ; Fecha vencimiento: \_\_\_\_\_

**Remarcas:** CERTIFICADOS VENCIDOS Y NO RENOVADOS POR TIEMPO DE AGUA (78 MESES) Y NO CERTIFICACIÓN DE LOS MPs.

**DISPONIBILIDAD TÉCNICA:** SI: X ; NO: \_\_\_\_\_ :

**Limitaciones:** LIMITADO A NAVEGACION INTERIOR DE PUERTO POR TIEMPO DE AGUA (78 MESES) Y CERT. CLASE VENCIDOS.

**VARADA:** Fecha última: \_\_\_\_\_; Fecha próxima: NOVIEMBRE 21.

**Observaciones para la próxima varada:** \_\_\_\_\_.

**ESTADO DEL CASCO:** Fecha última calibración: \_\_\_\_\_

Interior y exterior, Elementos estructurales, tanques, piques de Pr y Pp, Cubiertas, Amura, Trancanil, Traca de cinta, Superestructura: **B** X, **R** \_\_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Ánodos, Pintura: **B** X, **R** \_\_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_.

#### **TOMAS Y VÁLVULAS DE FONDO, COSTADO Y MAMPAROS ESTANCO:**

Estado, Cierre hermético, estanqueidad, controles remotos: **B** X, **R** \_\_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_.

#### **ACOMODACIÓN:**

Sist. A/C: **B** \_\_\_\_\_, **R** X, **FS** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** EL SISTEMA DE A/C CENTRAL ORIGINAL NO EXISTE (ORIGINALMENTE CON UN CONDENSADOR Y VARIOS EVAPORADORES). EN SU LUGAR SE MONTARON CINCO SPLITS Y ACTUALMENTE 2 DE ELLOS ESTÁN FS.

Iluminación interior y exterior: **B** \_\_\_\_\_, **R** X, **FS** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** EL SISTEMA SE MANTIENE DE 24 V Y MUCHAS LÁMPARAS ESTÁN FS POR LOS TRANSFORMADORES / REACTANCIAS.

Sist. agua doméstica: **B** X, **R** \_\_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Sist. aguas sucias: **B** X, **R** \_\_\_\_\_, **FS** X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Equip. Conservación alimentos: **B** \_\_\_\_\_, **R** X, **FS** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** UN REFRIGERADOR FS DE TRES.

Equip. preparación alimentos: **B** \_\_\_\_\_, **R** X, **FS** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** EL EQUIPO DE COCINA TIENE UNA HORNILLA FS.

Estado paneles, techos y pisos: **B** X, **R** \_\_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Estado muebles y otros equipos: **B** \_\_\_\_\_, **R** X, **M** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** ASIENTO DE MANIOBRA Y DEL SALÓN DEL PUENTE NECESARIO TAPIZAR. COLCHONES EN MAL ESTADO, DEBEN SER RENOVADOS.

Otros (plagas, etc.): **B** \_\_\_\_\_, **R** \_\_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

#### **MEDIOS DE NAVEGACIÓN:**

NAVTEX: **B** \_\_\_\_\_, **R** \_\_\_\_\_, **FS** X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Radar: **B** \_\_\_\_\_, **R** \_\_\_\_\_, **FS** X. **Observaciones:** TRANSPONDER DEL RADAR CON LAS BATERÍAS VENCIDAS.

Compas magnético: **B** X, **R** \_\_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Ecosonda: **B** X, **R** \_\_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

AIS: **B** X, **R** \_\_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

GPS: **B** X, **R** \_\_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

PC navegación: **B** \_\_\_\_\_, **R** \_\_\_\_\_, **FS** X. **Observaciones:** PC DE NAVEGACIÓN TIENE LA BATERÍA DEL BACK-UP VENCIDA Y EL MONITOR CON SALTOS EN LA IMAGEN DEL DISPLAY.

Cartas electrónicas: **Vigentes** \_\_\_\_\_, **Vencidas** X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Pizarra Control: **B** \_\_\_\_\_, **R** X, **FS** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** LOS REPETIDORES DE CM EN LA PIZARRA SE ENCUENTRAN EN BUEN ESTADO, PERO A VECES FALSEAN INFORMACIÓN DEBIDO A LOS SENSORES EN CM CON PROBLEMAS. ANTENA DEL ANEMÓMETRO FS.

Limpiaparabrisas / Vista clara: **B** \_\_\_\_\_, **R** X, **FS** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** TRES LIMPIAPARABRISAS: DOS CON

**PROBLEMAS EN FUNCIONAMIENTO Y UNO NECESITA RENOVAR ESCOBILLA.**

**MEDIOS DE COMUNICACIÓN:**

INMARSAT: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: NO APLICA.

UHF: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

VHF fijo: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

VHF portátiles: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

VHF GMDSS portátiles: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Comunicación Puente – CM: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Comunicación Puente – Servomotor: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

**MEDIOS DE SEÑALES:**

Tifón (manual y eléctrico): B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Luces navegación: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Luces posición: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Luces alcance y tope: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Lámpara Aldis: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Pirotecnia en Puente (Bengalas, Cohetes): Vigente: \_X\_, Vencida: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

CIS (banderas): Completa: \_X\_, Incompleta: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

**MEDIOS DE AMARRE Y FONDEO:**

Molinetes: B \_\_, R \_X\_, FS \_\_. Observaciones: MOLINETE FUNCIONA CON DIFICULTAD DEBIDO A DESGASTES EN EL EMBRAGUE

Cabrestantes: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Barbotines: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Bitas: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Cadenas: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Anclas: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Cabos de amarre: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Lanzacabos: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

**MEDIOS CI:**

Plano General CI: Actualizado: \_X\_, No actualizado: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Sist. General de alarma CI (SADI): B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Detectores de humo: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Extintores: Vigentes: \_X\_, Vencidos: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Equip. respiración autónoma: Bueno: \_X\_, FS: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Traje de bomberos: Bueno: \_X\_, FS: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Tomas CI en CM y Cubierta: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Toma Internacional CI: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Bomba CI de Emergencia: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Sist. de CO2 y su Alarma: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Corte combustible a distancia: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Parada a distancia ventiladores: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Cortatiros: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

**MEDIOS DE SALVAMENTO:**

Aros salv. Puente / boyas lumínicas: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Botes: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: NO APLICA.

Parlamenta botes (equip. radio): Vigente \_\_, Vencida \_\_. Observaciones: NO APLICA.

Arriado de botes: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** NO APLICA.  
Aros salvavidas: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Balsas salvavidas: **Vigentes** X, **Vencidas** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Chalecos salvavidas: **B** \_\_, **R** \_\_, **M** X. **Observaciones:** LUCES VENCIDAS.  
EPIRB: **Vigente** X, **Vencida** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Escalas: **B** \_\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** NO APLICA.

#### **CUARTO DE MÁQUINAS:**

Sist. Iluminación: **B** \_\_, **R** X, **M** \_\_. **Observaciones:** ILUMINACIÓN DEL CM DEFICIENTE, PROBLEMAS EN LAS LÁMPARAS ORIGINALES DE 24V Y MUCHAS LÁMPARAS ESTÁN FS POR LOS TRANSFORMADORES / REACTANCIAS.

Sist. Ventilación: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

PGDs: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Sist. eléct. General: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Estado del piso, tuberías, accesorios, sentina: **B** \_\_, **R** X, **M** \_\_. **Observaciones:** SISTEMA DE DETECCIÓN DE HUMO Y TEMPERATURA DE ER ESTÁ FS.

Estado mantenimiento., orden, limpieza general: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

#### **MAQUINAS PRINCIPALES:**

**Horas de trabajo:** : \_\_\_\_\_.

**B** \_\_, **R** X, **FS** \_\_. **Observaciones:** LOS SENSORES DE LOS MPs ESTÁN EN MAL ESTADO. LOS DISPLAY NO SE VEN. EL EMBRAGUE DE LOS MPs SE DEMORA MÁS DE LO PERMISIBLE, (POSIBLE DEBIDO A PROBLEMAS EN LOS RESORTES / MUELLES). EL ARRANQUE AUTOMÁTICO DE LA MP DE BR Y EL CONTROL DE LA MISMA DESDE EL PUENTE ESTÁ FS.

#### **DIESEL GENERADORES:**

**Horas de trabajo:** \_\_\_\_\_.

**B** \_\_, **R** X, **FS** \_\_. **Observaciones:** EL DG DE ER ESTÁ FS POR EL MOTOR DE ARRANQUE Y POR ROTURA DE LA MANGUERA DE COMBUSTIBLE A LA BOMBA DE ALTA PRESIÓN. LOS SENSORES DE PRESIÓN DE ACEITE Y DE TEMPERATURA DE AGUA DEL DG DE BR ESTÁN FS

#### **DIESEL GENERADOR DE EMERGENCIA:**

**Horas de trabajo:** \_\_\_\_\_.

**B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

#### **BANCO DE BATERÍAS (INCLUYE DE EMERGENCIA):**

**B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** EL CARGADOR DE UNO DE LOS BANCOS ESTÁ FS.

#### **LÍNEA DE EJES, (INCLUYE ESTADO DEL- LOS) SELLO-S):**

**B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**SIST. GOBIERNO, (PRINCIPAL Y DE EMERGENCIA):**

B X, R   , M   . Observaciones: EL SENSOR DE ALARMA DE BAJO NIVEL DE ACEITE DEL SERVOMOTOR ESTA FS

**SIST. COMBUSTIBLE (INCLUYE PURIFICADORA):**

B   , R X, M   . Observaciones: ALARMAS DE BAJO NIVEL DEL TANQUE DE CONSUMO Y DEL TANQUE NO.10 ESTÁN FS.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: B X, R   , FS   .

Observaciones: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**SIST. ACEITE (INCLUYE PURIFICADORA):**

B X, R   , M   . Observaciones: \_\_\_\_\_.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: B X, R   , FS   .

Observaciones: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**SIST. AGUA REFresco MOTORES, (DULCE / SALADA):**

B X, R   , M   . Observaciones:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**COMPRESOR DE AIRE / RECIPIENTES:**

B X, R   , M   . Observaciones: \_\_\_\_\_.

**SIST. DE ACHIQUE Y LASTRE:**

B   , R X, M   . Observaciones: BOMBA NO.2 FS POR SELLO. ALARMA DE NIVEL DE SENTINA DEL COFFERDAM DE PROA ESTA FS.

Achique Emergencia en CM / Controles Remotos Válvulas: B X, R   , FS   .

Observaciones: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**SIST. CI Y SERV. GENERALES:**

B   , R X, M   . Observaciones: BOMBA NO.2 FS POR SELLO.

Bomba CI Emergencia: B X, R   , FS   .

Observaciones: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**SIST. CI POR AGUA AYUDA A TERCEROS (FIFI):**

B   , R   , M X. Observaciones: ESTÁ FS POR LA TUBERÍA MAGISTRAL EN MAL ESTADO POR CORROSIÓN, CON PITERAS

**SIST. REMOLQUE:**

**B** \_\_, **R** \_\_, **M** **X**. **Observaciones:** WINCHE DE REMOLQUE FS POR TARJETA Y ADEMÁS POR PROBLEMAS EN LOS ACOPLAMIENTOS CON LOS MPs DE LAS BOMBAS HIDRÁULICAS DEL WINCHE.

**OTROS ASPECTOS IMPORTANTES:**

**(Estado de cualquier otro Equipo o Sistema no incluido en este listado).**

- EN GENERAL SE OBSERVÓ ORGANIZACIÓN Y LIMPIEZA EN UN AMBIENTE NO CONTAMINANTE Y VENTILADO.
- CARECEN DE MATERIALES Y HERRAMIENTAS PARA MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES A BORDO.