



REPORTE DEL ESTADO TÉCNICO BUQUE (IMO): Ro Ro LA FE (IMO 9153367).

BANDERA: CUBANA

FECHA: 28.05.22

LUGAR: BATABANÓ.

**NOTA:** CUANDO SE TRATE DE UNA ACTUALIZACIÓN, NO VOLVER A ESCRIBIR LOS ASPECTOS QUE YA FUERON REPORTADOS ANTERIORMENTE SI ESTOS SE MANTIENEN; EN SU LUGAR ESCRIBIR "IDEM", ESPECIFICAR LOS ASPECTOS RESUELTOS Y AGREGAR NUEVOS ASPECTOS.

CAPITAN: NESTOR CARRACEDO SÁNCHEZ

J'MAQUINAS: AUGUSTO MARTÍNEZ BERNAL

CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD: Fecha emisión: 24.05.22 ; Fecha vencimiento: 23.08.22

Remarcas: NAVEGACIÓN LIMITADA ÁREA II. REALIZAR INSPECCIÓN ANUAL DEL CÓDIGO DE SEGURIDAD DE EQUIPO.

CERTIFICADO DE CLASE (RCB):

RCB: Fecha emisión: \_\_\_\_\_ ; Fecha vencimiento: 23.05.26

Remarcas: \_\_\_\_\_.

DISPONIBILIDAD TÉCNICA: SI: X ; NO: \_\_\_\_\_:

Limitaciones: NAVEGACIÓN LIMITADA ÁREA II. REALIZAR INSPECCIÓN ANUAL DEL CÓDIGO DE SEGURIDAD DE EQUIPO.

VARADA: Fecha última: 06.03.20 ; Fecha próxima: OCTUBRE 2023.

Observaciones para la próxima varada: VARADA INTERMEDIA.

ESTADO DEL CASCO: Fecha última calibración: \_\_\_\_\_

Interior y exterior, Elementos estructurales, tanques, piques de Pr y Pp, Cubiertas, Amura, Trancanil, Traca de cinta, Superestructura: **B** X, **R** \_\_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_.

Observaciones: FALTA DE MANTENIMIENTO Y PINTURA .

Ánodos, Pintura: **B** \_\_\_\_\_, **R** X, **M** \_\_\_\_\_.

Observaciones: FALTA DE MANTENIMIENTO Y PINTURA .

### **TOMAS Y VÁLVULAS DE FONDO, COSTADO Y MAMPAROS ESTANCO:**

Estado, Cierre hermético, estanqueidad, controles remotos: B X, R   , M   .

**Observaciones:** FALTA DE MANTENIMIENTO

### **ACOMODACIÓN:**

Sist. A/C: B   , R X, FS   . **Observaciones:** SISTEMA DE A/C CENTRAL FS. EN SU LUGAR SE HAN MONTADO CINCO SPLITS DE LOS CUALES HAY DOS FS Y UNO DE ELLOS EN EL SALÓN DE LOS CHOFERES.

Iluminación interior y exterior: B   , R X, FS   . **Observaciones:**   .

Sist. agua doméstica: B   , R X, FS   . **Observaciones:** TAZAS Y LAVAMANOS ESTÁN DETERIORADOS

Sist. aguas sucias: B   , R   , FS X. **Observaciones:** SIST. DE AGUA SALADA Y ESTÁ FS POR MAL ESTADO DE SUS TUBERÍAS Y TANQUE PRESURIZADO.

Equip. Conservación alimentos: B   , R X, FS   . **Observaciones:** VARIOS EQUIPOS FS.

Equip. preparación alimentos: B X, R   , FS   . **Observaciones:**   .

Estado paneles, techos y pisos: B   , R X, M   . **Observaciones:** PISOS DE LINOLEO DETERIORADOS.

Estado muebles y otros equipos: B   , R X, M   . **Observaciones:** BEBEDERO EN SALON DE CHOFERES FS.

Otros (plagas, etc.): B   , R   , M   . **Observaciones:** PLAGA DE CUCARACHAS ALEMANAS.

### **MEDIOS DE NAVEGACIÓN:**

NAVTEX: B   , R X, FS   . **Observaciones:** IMPRESORA FS.

Radar: B   , R   , FS X. **Observaciones:** TRANSPONDER VENCIDO.

Compas magnético: B X, R   , FS   . **Observaciones:**   .

Ecosonda: B X, R   , FS   . **Observaciones:**   .

AIS: B X, R   , FS   . **Observaciones:**   .

GPS: B X, R   , FS   . **Observaciones:**   .

PC navegación: B X, R   , FS   . **Observaciones:**   .

Cartas electrónicas: **Vigentes**   , **Vencidas** X. **Observaciones:** CON PROBLEMAS.

Pizarra Control: B X, R   , FS   . **Observaciones:**   .

Limpiaparabrisas / Vista clara: B X, R   , FS   . **Observaciones:**   .

### **MEDIOS DE COMUNICACIÓN:**

INMARSAT: B   , R   , FS X. **Observaciones:** NO COMISIONADO.

UHF: B X, R   , FS   . **Observaciones:**   .

VHF fijo: B X, R   , FS   . **Observaciones:**   .

VHF portátiles: B   , R X, FS   . **Observaciones:** ALGUNOS CON BATERÍAS VENCIDAS.

VHF GMDSS portátiles: B   , R X, FS   . **Observaciones:** BATERÍAS VENCIDAS.

Comunicación Puente – CM: B   , R   , FS X. **Observaciones:**   .

Comunicación Puente – Servomotor: B \_\_, R \_\_, FS \_X\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

### MEDIOS DE SEÑALES:

Tifón (manual y eléctrico): B \_\_, R \_X\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Luces navegación: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Luces posición: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Luces alcance y tope: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Lámpara Aldis: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Pirotecnia en Puente (Bengalas, Cohetes): Vigente: \_X\_, Vencida: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

CIS (banderas): Completa: \_X\_, Incompleta: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Otros: LOS REFLECTORES PARA MANIOBRAS CON ILUMINACIÓN DEFICIENTE.

### MEDIOS DE AMARRE Y FONDEO:

Molinetes: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Winche de maniobras: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Cabrestantes: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Barbotines: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Bitas: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Cadenas: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Anclas: B \_\_, R \_X\_, M \_\_. Observaciones: ANCLA DE BR SE ESTIBA INCORRECTAMENTE Y UNA DE SUS UÑAS INTERFIERE EN LA ZONA DE LA RAMPA

Cabos de amarre: B \_\_, R \_\_, M \_X\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Lanzacabos: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

### MEDIOS CI:

Plano General CI: Actualizado: \_X\_, No actualizado: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Sist. General de alarma CI (SADI): B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Detectores de humo: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Extintores: Vigentes: \_\_X\_, Vencidos: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Equip. respiración autónoma: Bueno: \_X\_, FS: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Traje de bomberos: Bueno: \_\_, FS: \_X\_. Observaciones: INCOMPLETOS.

Tomas CI en CM y Cubierta: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Toma Internacional CI: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Mangueras CI: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Bomba CI de Emergencia: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Sist. de CO2 y su Alarma: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Corte combustible a distancia: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Parada a distancia ventiladores: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Cortatiros: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

### MEDIOS DE SALVAMENTO:

Aros salv. Puente / boyas lumínicas: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Botes: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: BOTE AUXILIAR.

Parlamenta botes (equip. radio): Vigente \_X\_, Vencida \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Arriado de botes: B \_\_, R \_X\_, FS \_\_. Observaciones: PESCANTE CON PROBLEMAS

Aros salvavidas: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Balsas salvavidas: Vigentes \_X\_, Vencidas \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Chalecos salvavidas: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

EPIRB: Vigente \_X\_, Vencida \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Escalas: B   X  , R   , M   . Observaciones:   .

**CUARTO DE MÁQUINAS:**

Sist. Iluminación: B   , R   X  , M   . Observaciones:   .

Sist. Ventilación: B   , R   X  , M   . Observaciones: VENTILACIÓN POCO EFECTIVA POR INADECUADA DISTRIBUCIÓN.

PGDs: B   X  , R   , M   . Observaciones:   .

Sist. eléct. General: B   X  , R   , M   . Observaciones:   .

Estado del piso, tuberías, accesorios, sentina: B   , R   X  , M   . Observaciones: EL PISO DEL CM CARECE DE TORNILLOS EN SUS PLANCHAS..

Estado mantenimiento., orden, limpieza general: B   , R   X  , M   . Observaciones: FALTA DE LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y PINTURA, INCLUYENDO SENTINA Y EL CUARTO DEL SERVOMOTOR

**MAQUINAS PRINCIPALES:**

Horas de trabajo: :   .

B   , R   X  , FS   . Observaciones: AMBAS MPS NO ALCAZAN LAS 1800 RPM, ESTÁN ALCANZANDO ENTRE 1300 – 1500 RPM, ENTREGANDO MENOS POTENCIA QUE LA NOMINAL, AFECTANDO LA VELOCIDAD Y SU MANIOBRABILIDAD EN EL PASO DE CANALES RESTRINGIDOS. EL MP DE BR TIENE SALIDEROS POR EL SELLO DEL CIGÜEÑAL AL VOLANTE. MANÓMETROS DE AIRE DE BARRIDO CON PROBLEMAS.

**DIESEL GENERADORES:**

Horas de trabajo:   .

B   X  , R   , FS   . Observaciones: EL CABLE DE TOMA DE CORRIENTE DE TIERRA ESTÁ EN MUY MAL ESTADO Y NO TIENE SUFICIENTE LONGITUD.

**DIESEL GENERADOR DE EMERGENCIA:**

Horas de trabajo:   .

B   X  , R   , FS   . Observaciones: TIENE LA BATERIA DE ARRANQUE VENCIDA.

**BANCO DE BATERÍAS (INCLUYE DE EMERGENCIA):**

B   X  , R   , FS   . Observaciones:   .

**LÍNEA DE EJES, (INCLUYE ESTADO DEL- LOS) SELLO-S):**

B   X  , R   , M   . Observaciones:   .

**SIST. GOBIERNO, (PRINCIPAL Y DE EMERGENCIA):**

B   , R   X  , M   . Observaciones: SERVOMOTOR Y SUS COMPONENTES FALTA DE MANTENIMIENTO, LIMPIEZA Y PINTURA. EXCESIVO SALIDERO DE ACEITE POR LOS SELLOS DE LOS ACCIONAMIENTOS HIDRÁULICOS EN AMBAS BANDAS. ESCALA EN EL SERVOMOTOR NO SE DISTINGUE. ADECUADAMENTE. FUNCIONAMIENTO EN EMERGENCIA INOPERANTE POR FALTA DE LOS DIFERENCIALES (DOS).

**SIST. COMBUSTIBLE (INCLUYE PURIFICADORA):**

**B** \_X\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** NECESARIO REVISAR POSIBLE INSTALACIÓN DE VÁLVULAS PARA SEPARAR LA INTERCONEXIÓN DEL SISTEMA E INDEPENDIZAR LOS DISTINTOS MOTORES.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: **B** \_X\_, **R** \_\_, **FS** \_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

**SIST. ACEITE (INCLUYE PURIFICADORA):**

**B** \_X\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: **B** \_X\_, **R** \_\_, **FS** \_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

**SIST. AGUA REFRESCO MOTORES, (DULCE / SALADA):**

**B** \_X\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**COMPRESOR DE AIRE / RECIPIENTES:**

**B** \_X\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**SIST. DE ACHIQUE Y LASTRE:**

**B** \_X\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Achique Emergencia en CM / Controles Remotos Válvulas: **B** \_X\_, **R** \_\_, **FS** \_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

**SIST. CI Y SERV. GENERALES:**

**B** \_X\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Bomba CI Emergencia: **B** \_X\_, **R** \_\_, **FS** \_\_.

**Observaciones:** BOMBA PORTATIL CON FALTA DE MANTENIMIENTO EN SUS RUEDAS.

**SIST. CARGA / DESCARGA:**

**B** \_X\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** RAMPA, PLATAFORMA ELEVADORA Y BODEGAS EN BUEN ESTADO GENERAL, PERO FALTA DE MANTENIMIENTO Y PINTURA

Rampas de acceso: **B** \_X\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Sist. elevación de cargas: **B** \_X\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Medios para trincaje de cargas: **B** \_X\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Estado Bodegas: B X, R   , M   . Observaciones:

---

---

---

Ventilación / respiros: B   , R X, M   . Observaciones: VENTILACIÓN POCO EFECTIVA, LOS VENTILADORES PRESENTAN MUCHO HUELGO ENTRE SUS ASPAS Y EL CUERPO

---

Achique: B X, R   , M   . Observaciones:

---

---

---

**OTROS ASPECTOS IMPORTANTES:**

**(Estado de cualquier otro Equipo o Sistema no incluido en este listado).**

- EN GENERAL SE OBSERVÓ ORGANIZACIÓN Y LIMPIEZA EN UN AMBIENTE NO CONTAMINANTE Y VENTILADO.
- CARECEN DE MATERIALES Y HERRAMIENTAS PARA MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES A BORDO.