



REPORTE DEL ESTADO TÉCNICO BUQUE (IMO): R/ CARIBBEAN STAR (IMO 9190559).

BANDERA: CUBANA

FECHA: 01.07.22

LUGAR: SANTIAGO.

NOTA: CUANDO SE TRATE DE UNA ACTUALIZACIÓN, NO VOLVER A ESCRIBIR LOS ASPECTOS QUE YA FUERON REPORTADOS ANTERIORMENTE SI ESTOS SE MANTIENEN; EN SU LUGAR ESCRIBIR "IDEM", ESPECIFICAR LOS ASPECTOS RESUELTOS Y AGREGAR NUEVOS ASPECTOS.

CAPITAN: VICTOR MULEN AGUILAR

J'MAQUINAS: LUIS FIGUEREDO ROQUE

CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD: Fecha emisión: _____ ; Fecha vencimiento: _____

Remarcas: CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD: VENCIDO Y NO RENOVADO POR PROBLEMAS EN SUS INSTALACIONES Y EL TIEMPO DE AGUA EXCESIVO (6.5 AÑOS APROX.).

CERTIFICADO DE CLASE (RCB/RINA): DOBLE CLASE CON RINA

RCB: Fecha emisión: _____ ; Fecha vencimiento: _____

RINA: Fecha emisión: _____ ; Fecha vencimiento: _____

Remarcas: CERTIFICADOS DE CLASE VENCIDOS Y NO RENOVADOS POR PROBLEMAS EN SUS INSTALACIONES Y EL TIEMPO DE AGUA EXCESIVO (78 MESES APROX.).

DISPONIBILIDAD TÉCNICA: SI: _____ ; NO: X _____:

Limitaciones: PROBLEMAS EN SUS INSTALACIONES Y EL TIEMPO DE AGUA EXCESIVO (78 MESES APROX.).

VARADA: Fecha última: ENERO 2016 ; Fecha próxima: SIN DEFINIR.

Observaciones para la próxima varada: _____

ESTADO DEL CASCO: Fecha última calibración: _____

Interior y exterior, Elementos estructurales, tanques, piques de Pr y Pp, Cubiertas, Amura, Trancanil, Traca de cinta, Superestructura: **B** X, **R** _____, **M** _____.

Observaciones: ESPEJO DE POPA A LA SALIDA DEL ESCAPE DE LOS MPS, PRESENTA EXCESIVA CORROSIÓN CON ORIFICIOS EN LA PLANCHA, DEBIDO A LA ACCIÓN CONJUNTA DEL CALOR, EL AGUA SALADA Y LOS GASES DE ESCAPE.

Ánodos, Pintura: **B** X, **R** _____, **M** _____.

Observaciones: _____.

TOMAS Y VÁLVULAS DE FONDO, COSTADO Y MAMPAROS ESTANCO:

Estado, Cierre hermético, estanqueidad, controles remotos: **B** X, **R** _____, **M** _____.

Observaciones: LA VÁLVULA DE LA TOMA DE FONDO Y LA CAJA DE FANGO FUERON RENOVADAS Y LIMPIADAS CORRESPONDIENTEMENTE, (A FLOTE CON UN CONTROL DE ACCESO CON ASISTENCIA DE BUZO); PERO ESTA EMBARCACIÓN TIENE UN TRAMO, (ENTREDÓS), DE TUBERÍA ENTRE LA VÁLVULA DE LA TOMA DE FONDO Y EL CASCO, LA CUAL SE DESCONOCE EL ESTADO EN QUE PUEDA ENCONTRARSE.

ACOMODACIÓN:

Sist. A/C: **B** _____, **R** _____, **FS** X. **Observaciones:** _____.

Iluminación interior y exterior: **B** _____, **R** _____, **FS** X. **Observaciones:** ILUMINACIÓN DE LA ACOMODACIÓN INTERIOR EN MUY MAL ESTADO. LÁMPARAS DE LUZ FRÍA 110 VOLT MUCHAS FS Y OTRAS DEFICIENTES. ALUMBRADO EXTERIOR: FALTAN LUMINARIAS Y BOMBILLOS.

Sist. agua doméstica: **B** _____, **R** X, **FS** _____. **Observaciones:** HIDROFORO DEL SISTEMA DE AGUA DE ACOMODACIÓN EN MAL ESTADO.

Sist. aguas sucias: **B** _____, **R** X, **FS** _____. **Observaciones:** TUBERÍA DE DESCARGA DEL FREGADERO EN MAL ESTADO Y OBSTRUIDA. TUBERÍAS DE DESCARGA DE LAS TAZAS DE BAÑO (3) EN MAL ESTADO. LAS TAZAS DE BAÑO EN ESTADO REGULAR.

Equip. Conservación alimentos: **B** _____, **R** X, **FS** _____. **Observaciones:** DOS REFIRGERADORES Y UN FREEZER FS.

Equip. preparación alimentos: **B** _____, **R** X, **FS** _____. **Observaciones:** UNA HORNILLA Y EL HORNO FS.

Estado paneles, techos y pisos: **B** _____, **R** X, **M** _____. **Observaciones:** TODOS LOS PISOS DE LINÓLEO EN MUY MAL ESTADO. NECESARIO RENOVARLOS TODOS; (DESMANTELAR LOS PISOS Y REVISAR LAS PLANCHAS DE ACERO Y ELEMENTOS ESTRUCTURALES) TECHO DEL PUENTE DE MANDO EN MUY MAL ESTADO, CASI NULA SU ESTANQUEIDAD A LA LLUVIA, AFECTANDO LOS EQUIPOS DEL PUENTE, LOS CUALES SE ENCUENTRAN ALGO PROTEGIDOS TAPADOS CON LONAS IMPERMEABLES. LA GAMBUZA NECESITA MANTENIMIENTO.

Estado muebles y otros equipos: **B** _____, **R** X, **M** _____. **Observaciones:** ASIENTO DE MANIOBRA DEL PUENTE Y ASIENTOS DEL SALON DE TRIPULANTES NECESARIO TAPIZAR. COLCHONES NECESARIO RENOVAR.

Otros (plagas, etc.): **B** _____, **R** _____, **M** _____. **Observaciones:** _____.

MEDIOS DE NAVEGACIÓN:

NAVTEX: **B** _____, **R** _____, **FS** X. **Observaciones:** _____.

Radar: **B** _____, **R** _____, **FS** X. **Observaciones:** _____.

Compas magnético: B __, R __, FS X. Observaciones: NECESITA COMPENSACIÓN.
Ecosonda: B __, R __, FS X. Observaciones: _____
AIS: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
GPS: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
PC navegación: B __, R __, FS X. Observaciones: _____
Cartas electrónicas: **Vigentes** __, **Vencidas** X. Observaciones: _____
Pizarra Control: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
Limpiaparabrisas / Vista clara: B __, R X, FS __. Observaciones: TODAS LAS ESCOBILLAS (5) DEBEN RENOVARSE. UN LIMPIAPARABRISAS TIENE EL MOTOR FS.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN:

INMARSAT: B __, R __, FS __. Observaciones: NO APLICA.
UHF: B __, R __, FS X. Observaciones: _____
VHF fijo: B __, R __, FS X. Observaciones: _____
VHF portátiles: B __, R X, FS __. Observaciones: UNO CON LA BATERÍA VENCIDA.
VHF GMDSS portátiles: B __, R __, FS X. Observaciones: TIENEN LAS BATERÍAS VENCIDAS.
Comunicación Puente – CM: B __, R X, FS __. Observaciones: EL INTERCOMUNICADOR EN CM NECESITA MANTENIMIENTO.
Comunicación Puente – Servomotor: B __, R X, FS __. Observaciones: EL INTERCOMUNICADOR EN CM NECESITA MANTENIMIENTO.

MEDIOS DE SEÑALES: NO SE ENCUENTRAN A BORDO.

Tifón (manual y eléctrico): B __, R __, FS __. Observaciones: _____
Luces navegación: B __, R __, FS __. Observaciones: _____
Luces posición: B __, R __, FS __. Observaciones: _____
Luces alcance y tope: B __, R __, FS __. Observaciones: _____
Lámpara Aldis: B __, R __, FS __. Observaciones: _____
Pirrotecnia en Puente (Bengalas, Cohetes): **Vigente:** __, **Vencida:** __. Observaciones: _____
CIS (banderas): **Completa:** __, **Incompleta:** __. Observaciones: _____

MEDIOS DE AMARRE Y FONDEO:

Molinetes: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
Cabrestantes: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
Barbotines: B __, R X, FS __. Observaciones: EL BARBOTÍN DE BR DEL MOLINETE ESTA PARTIDO.
Bitas: B X, R __, M __. Observaciones: _____
Cadenas: B X, R __, M __. Observaciones: _____
Anclas: B X, R __, M __. Observaciones: _____
Cabos de amarre: B __, R __, M X. Observaciones: _____
Lanzacabos: B __, R __, FS __. Observaciones: NO SE ENCUENTRA A BORDO.

MEDIOS CI:

Plano General CI: **Actualizado:** X, **No actualizado:** __. Observaciones: _____
Sist. General de alarma CI (SADI): B __, R __, FS X. Observaciones: _____
Detectores de humo: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
Extintores: **Vigentes:** X, **Vencidos:** __. Observaciones: _____
Equip. respiración autónoma: **Bueno:** X, **FS:** __. Observaciones: _____
Traje de bomberos: **Bueno:** X, **FS:** __. Observaciones: _____
Tomas CI en CM y Cubierta: B X, R __, M __. Observaciones: _____
Toma Internacional CI: B X, R __, M __. Observaciones: _____
Bomba CI de Emergencia: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
Sist. de CO2 y su Alarma: B X, R __, FS __. Observaciones: _____

Corte combustible a distancia: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____
Parada a distancia ventiladores: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____
Cortatiros: **B** X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____

MEDIOS DE SALVAMENTO: NO SE ENCUENTRAN A BORDO.

Aros salv. Puente / boyas lumínicas: **B** __, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____
Botes: **B** __, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** NO APLICA.
Parlamenta botes (equip. radio): **Vigente** __, **Vencida** __. **Observaciones:** NO APLICA.
Arriado de botes: **B** __, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** NO APLICA.
Aros salvavidas: **B** __, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____
Balsas salvavidas: **Vigentes** __, **Vencidas** __. **Observaciones:** _____
Chalecos salvavidas: **B** __, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____
EPIRB: **Vigente** __, **Vencida** __. **Observaciones:** _____
Escalas: **B** __, **R** __, **M** __. **Observaciones:** NO APLICA.

CUARTO DE MÁQUINAS:

Sist. Iluminación: **B** __, **R** __, **M** X. **Observaciones:** ILUMINACIÓN DEL CM CRITICA. LAMPARAS EN MUY MAL ESTADO.
Sist. Ventilación: **B** __, **R** X, **M** __. **Observaciones:** MOTOR EÉLCTRICO DEL VENTILADOR DE BR ESTA FS.
PGDs: **B** __, **R** X, **M** __. **Observaciones:** FUNCIONAMIENTO DEFECTUOSO.
Sist. eléct. General: **B** X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____

Estado del piso, tuberías, accesorios, sentina: **B** __, **R** X, **M** __. **Observaciones:** SISTEMA NEUMATICO DEFECTUOSO..
Estado mantenimiento., orden, limpieza general: **B** __, **R** X, **M** __. **Observaciones:** _____

MAQUINAS PRINCIPALES: **Horas de trabajo:** : _____.
B __, **R** X, **FS** __. **Observaciones:** AMBAS MPs PASADAS DE OVERHAULING (13,500 HRS APROX.).
SENSORES EN MAL ESTADO, (ESTE SISTEMA ES NEUMÁTICO Y HA PRESENTADO MAYORES PROBLEMAS CON RESPECTO AL SISTEMA ELÉCTRICO DE LOS REMOLCADORES CARIBE. LA MP DE BR TIENE EL SISTEMA DE CONTROL AUTOMÁTICO DESDE EL PUENTE FS. (SEGÚN NUESTRA INVESTIGACIÓN, POR PROBLEMAS EN LOS PANELES DE CONTROL PRIMARIO Y SECUNDARIO EN CM, PERO SE ENCUENTRA OPERATIVO DEBIDO A UNA INSTALACIÓN ADICIONAL A TRAVÉS DE UN POTENCIÓMETRO DE PALANCA MONTADO EN EL PUENTE AL LADO DEL MANDO DE ESTA MP QUE POSIBILITA SU ACCIONAMIENTO) LA MP DE ER TIENE EL REDUCTOR CON PROBLEMAS, (EMBRAGADO AVANTE SOLAMENTE). (SEGÚN LA INFORMACIÓN APORTADA EN LAS AVERIGUACIONES: FEBRERO 2021, (HACE MÁS DE UN AÑO), EL REDUCTOR TRABAJÓ SIN ACEITE EN MANIOBRA AVANTE Y LOS DISCOS DE EMBRAGUE SE FUNDIERON. DESDE ESE MOMENTO EL REDUCTOR Y EL REMOLCADOR HA ESTADO FS. HASTA EL MOMENTO EL REDUCTOR NO SE HA REVISADO / PROBADO PARA LA DETERMINACIÓN ESPECÍFICA DE LA AVERÍA).

DIESEL GENERADORES: **Horas de trabajo:** _____.
B __, **R** X, **FS** __. **Observaciones:** DGS PASADOS DE OVERHAULING. FALTA DE PIEZAS.
.

DIESEL GENERADOR DE EMERGENCIA:

Horas de trabajo: _____.

B X , **R** , **FS** . **Observaciones:**

BANCO DE BATERÍAS (INCLUYE DE EMERGENCIA):

B , **R** X , **FS** . **Observaciones:** EL CARGADOR DEL BANCO, (DE DOS BATERÍAS), QUE ALIMENTA LOS INSTRUMENTOS DEL PUENTE Y EL SISTEMA DE EMERGENCIA ESTÁ FS. NECESARIO REPONER. EL CARGADOR DE LOS DOS BANCOS, (CUATRO BATERÍAS C/U), QUE ALIMENTAN EL ARRANQUE, ETC. EN CM, NO ESTÁ A BORDO. NECESARIO INSTALAR.

LÍNEA DE EJES, (INCLUYE ESTADO DEL- LOS) SELLO-S):

B , **R** X , **M** . **Observaciones:** PERSEGUIDOR DEL PRENSE, (FE FUNDIDO), DE ER PARTIDO.

SIST. GOBIERNO, (PRINCIPAL Y DE EMERGENCIA):

B X , **R** , **M** . **Observaciones:** _____.

SIST. COMBUSTIBLE (INCLUYE PURIFICADORA):

B X , **R** , **M** . **Observaciones:** _____.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: **B** X , **R** , **FS** .

Observaciones: _____

SIST. ACEITE (INCLUYE PURIFICADORA):

B X , **R** , **M** . **Observaciones:** NO TIENEN BOMBA PORTÁTIL PARA FACILITAR TRASIEGO Y CAMBIO DE ACEITE.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: **B** X , **R** , **FS** .

Observaciones: _____

SIST. AGUA REFRESCO MOTORES, (DULCE / SALADA):

B X , **R** , **M** . **Observaciones:** SISTEMA DE CANALETAS EN EL CASCO.

COMPRESOR DE AIRE / RECIPIENTES:

B , **R** X , **M** . **Observaciones:** DOS BOMBAS DE AIRE, (ALIMENTAN AL TIFÓN O PITO DE MANIOBRAS, AL WINCHE DE REMOLQUE Y AL DISPARO RÁPIDO DEL GANCHO DE REMOLQUE). UNA EN ESTADO REGULAR Y LA OTRA SE SUSTITUIRÁ POR NUEVA.

SIST. DE ACHIQUE Y LASTRE:

B , **R** X , **M** . **Observaciones:** FALTA DE MANTENIMIENTO. LA BOMBA MANUAL (DE SAPITO) PARA EL ACHIQUE DE EMERGENCIA DEL PK DE PROA ESTÁ FS.

Achique Emergencia en CM / Controles Remotos Válvulas: B __X__, R ____, FS ____.

Observaciones: _____

SIST. CI Y SERV. GENERALES:

B __X__, R ____, M ____.

Observaciones: _____..

Bomba CI Emergencia: B __X__, R ____, FS ____.

Observaciones: _____

SIST. CI POR AGUA AYUDA A TERCEROS (FIFI):

B ____, R ____, M __X__. Observaciones: ESTÁ FS POR LA TUBERÍA DESDE LA MAGISTRAL A LA VÁLVULA DE SEGURIDAD DE COSTADO QUE ESTÁ EN MUY MAL ESTADO POR CORROSIÓN. EL SELLO Y LA CARCASA (HOUSING) DE LA BOMBA EN MUY MAL ESTADO.

SIST. REMOLQUE:

B ____, R ____, M __X__. Observaciones: WINCHE DE REMOLQUE FS. ESTE WINCHE TIENE TRES SISTEMAS (HIDRÁULICO, NEUMÁTICO, ELÉCTRICO) Y DESDE SUS INICIOS OPERÓ BREVEMENTE CON PROBLEMAS HASTA QUE SE PUSO FS EN MATANZAS, DONDE ESTABA BASIFICADO ESTE REMOLCADOR. NO TIENE A BORDO CABLE NI ACCESORIOS DE REMOLQUE (GRILLETES, ETC)..

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES:

(Estado de cualquier otro Equipo o Sistema no incluido en este listado).

- EN GENERAL SE OBSERVÓ ORGANIZACIÓN Y LIMPIEZA EN UN AMBIENTE NO CONTAMINANTE Y VENTILADO.
- CARECEN DE MATERIALES Y HERRAMIENTAS PARA MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES A BORDO.

