



REPORTE DEL ESTADO TÉCNICO BUQUE (IMO): R/ TORMENTA I (IMO 9705184).

BANDERA: CUBANA

FECHA: 25.05.22

LUGAR: MATANZAS.

NOTA: CUANDO SE TRATE DE UNA ACTUALIZACIÓN, NO VOLVER A ESCRIBIR LOS ASPECTOS QUE YA FUERON REPORTADOS ANTERIORMENTE SI ESTOS SE MANTIENEN; EN SU LUGAR ESCRIBIR "IDEM", ESPECIFICAR LOS ASPECTOS RESUELTOS Y AGREGAR NUEVOS ASPECTOS.

CAPITAN: ARAMIS MONTOYA RAMIREZ

J'MAQUINAS: TEÓGENES NELSON VERANES AVALOS

CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD: Fecha emisión: 18.03.22 ; Fecha vencimiento: 30.09.22

Remarcas: TIENE LIMITACIONES.

CERTIFICADO DE CLASE (RCB/RINA): DOBLE CLASE CON RINA

RCB: Fecha emisión: _____ ; Fecha vencimiento: _____

RINA: Fecha emisión: _____ ; Fecha vencimiento: _____

Remarcas: NO HAY INFORMACIÓN.

DISPONIBILIDAD TÉCNICA: SI: __X__ ; NO: _____:

Limitaciones: TIENE LIMITACIONES.

VARADA: Fecha última: AGOSTO 2019 ; Fecha próxima: NOVIEMBRE 2019.

Observaciones para la próxima varada: VARADA INTERMEDIA.

ESTADO DEL CASCO: Fecha última calibración: _____

Interior y exterior, Elementos estructurales, tanques, piques de Pr y Pp, Cubiertas, Amura, Trancanil, Traca de cinta, Superestructura: **B** __X__, **R** _____, **M** _____.

Observaciones: _____.

Ánodos, Pintura: **B** __X__, **R** _____, **M** _____.

Observaciones: _____.

TOMAS Y VÁLVULAS DE FONDO, COSTADO Y MAMPAROS ESTANCO:

Estado, Cierre hermético, estanqueidad, controles remotos: B X, R ____, M ____.

Observaciones:

ACOMODACIÓN:

Sist. A/C: B ____, R X, FS ____. **Observaciones:** CONVERTIDOR DEL COMPRESOR CON PROBLEMAS. VÁLVULA TERMOSTÁTICA (DE EXPANSIÓN) DEL SISTEMA ESTÁ FS.

Iluminación interior y exterior: B ____, R X, FS ____. **Observaciones:** _____.

Sist. agua doméstica: B ____, R X, FS ____. **Observaciones:** HIDROFOR FS, INCLUYENDO EL SISTEMA DE TRATAMIENTO Y PURIFICACIÓN DEL AGUA.

Sist. aguas sucias: B ____, R X, FS ____. **Observaciones:** BOMBA DEL SISTEMA CON PROBLEMAS EN SU SELLO/CHAPAleta ESPECIAL.

Equip. Conservación alimentos: B X, R ____, FS ____. **Observaciones:** _____.

Equip. preparación alimentos: B ____, R X, FS ____. **Observaciones:** COCINA CON DOS HORNILLAS FS. HORNO MICROHONDAS FS.

Estado paneles, techos y pisos: B X, R ____, M _____. **Observaciones:** _____.

Estado muebles y otros equipos: B ____, R X, M _____. **Observaciones:** PC DEL PRAXIS DEL SISTEMA DE CONTROL AUTOMÁTICO DEL CM QUE SE ENCUENTRA UBICADO EN EL PASILLO DE LA ACOMODACIÓN ESTÁ DEFECTUOSO.

Otros (plagas, etc.): B ____, R ____, M _____. **Observaciones:** HAY PLAGA DE CUCARACHAS ALEMANAS.

MEDIOS DE NAVEGACIÓN:

NAVTEX: B X, R ____, FS ____. **Observaciones:** _____.

Radar: B X, R ____, FS ____. **Observaciones:** _____.

Compas magnético: B X, R ____, FS ____. **Observaciones:** _____.

Ecosonda: B X, R ____, FS ____. **Observaciones:** _____.

AIS: B X, R ____, FS ____. **Observaciones:** _____.

GPS: B X, R ____, FS ____. **Observaciones:** _____.

PC navegación: B X, R ____, FS ____. **Observaciones:** _____.

Cartas electrónicas: **Vigentes** X, **Vencidas** _____. **Observaciones:** _____.

Pizarra Control: B X, R ____, FS ____. **Observaciones:** _____.

Limpiaparabrisas / Vista clara: B ____, R X, FS ____. **Observaciones:** ESCOBILLAS DE LOS LIMPIAPARABRISAS DEL PUENTE NECESARIO REPONER

MEDIOS DE COMUNICACIÓN:

INMARSAT: B ____, R ____, FS ____. **Observaciones:** NO APLICA.

UHF: B X, R ____, FS ____. **Observaciones:** _____.

VHF fijo: B X, R ____, FS ____. **Observaciones:** _____.

VHF portátiles: B ____, R X, FS ____. **Observaciones:** BATERÍAS VENCIDAS.

VHF GMDSS portátiles: B __, R __, FS __. Observaciones: BATERÍAS VENCIDAS.
Comunicación Puente – CM: B __, R __, FS __. Observaciones: _____.
Comunicación Puente – Servomotor: B __, R __, FS __. Observaciones: _____.

MEDIOS DE SEÑALES:

Tifón (manual y eléctrico): B __, R __, FS __. Observaciones: _____.
Luces navegación: B __, R __, FS __. Observaciones: NO TIENEN DE RESPETO.
Luces posición: B __, R __, FS __. Observaciones: NO TIENEN DE RESPETO.
Luces alcance y tope: B __, R __, FS __. Observaciones: NO TIENEN DE RESPETO.
Lámpara Aldis: B __, R __, FS __. Observaciones: _____.
Pirotecnia en Puente (Bengalas, Cohetes): Vigente: __X__, Vencida: __. Observaciones: _____.
CIS (banderas): Completa: __, Incompleta: __X__. Observaciones: _____.

MEDIOS DE AMARRE Y FONDEO:

Molinetes: B __, R __, FS __. Observaciones: SENSOR EN BR CON PROBLEMAS.
Winche de maniobras: B __, R __, FS __. Observaciones: _____.
Cabrestantes: B __, R __, FS __. Observaciones: _____.
Barbotines: B __, R __, FS __. Observaciones: _____.
Bitas: B __, R __, M __. Observaciones: _____.
Cadenas: B __, R __, M __. Observaciones: _____.
Anclas: B __, R __, M __. Observaciones: _____.
Cabos de amarre: B __, R __, M __X__. Observaciones: EN MAL ESTADO.
Lanzacabos: B __, R __, FS __. Observaciones: _____.

MEDIOS CI:

Plano General CI: Actualizado: __X__, No actualizado: __. Observaciones: _____.
Sist. General de alarma CI (SADI): B __, R __, FS __. Observaciones: _____.
Detectores de humo: B __, R __, FS __. Observaciones: _____.
Extintores: Vigentes: __X__, Vencidos: __. Observaciones: _____.
Equip. respiración autónoma: Bueno: __X__, FS: __. Observaciones: _____.
Traje de bomberos: Bueno: __X__, FS: __. Observaciones: FALTAN LAS LINTERNAS.
Tomas CI en CM y Cubierta: B __, R __, M __. Observaciones: _____.
Toma Internacional CI: B __, R __, M __. Observaciones: _____.
Mangueras CI: B __, R __, M __. Observaciones: EN MAL ESTADO.
Bomba CI de Emergencia: B __, R __, FS __. Observaciones: _____.
Sist. de CO2 y su Alarma: B __, R __, FS __. Observaciones: _____.
Corte combustible a distancia: B __, R __, FS __. Observaciones: _____.
Parada a distancia ventiladores: B __, R __, FS __. Observaciones: _____.
Cortatiros: B __, R __, FS __. Observaciones: _____.

MEDIOS DE SALVAMENTO:

Aros salv. Puente / boyas lumínicas: B __, R __, M __. Observaciones: _____.
Botes: B __, R __, FS __. Observaciones: NO APLICA.
Parlamenta botes (equip. radio): Vigente __, Vencida __. Observaciones: NO APLICA.
Arriado de botes: B __, R __, FS __. Observaciones: NO APLICA.
Aros salvavidas: B __, R __, M __. Observaciones: _____.
Balsas salvavidas: Vigentes __, Vencidas __X__. Observaciones: _____.
Chalecos salvavidas: B __, R __, M __X__. Observaciones: LUCES VENCIDAS.
EPIRB: Vigente __X__, Vencida __. Observaciones: _____.
Escalas: B __, R __, M __. Observaciones: NO APLICA.

CUARTO DE MÁQUINAS:

Sist. Iluminación: B __, R __X__, M __. Observaciones: _____.

Sist. Ventilación: B __X__, R __, M __. Observaciones: _____.

PGDs: B __X__, R __, M __. Observaciones: _____.

Sist. eléct. General: B __X__, R __, M __. Observaciones: EL SISTEMA PRAXIS DE CONTROL AUTOMÁTICO DEL CM PRESENTA PROBLEMAS EN SUS MÓDULOS XP01 Y XP02. EL PRIMERO AFECTA LAS ALARMAS EN CM QUE ESTÁ FS Y EL SEGUNDO AFECTA EL SISTEMA DE CONTROL DEL GOBIERNO Y PROPULSIÓN.

Estado del piso, tuberías, accesorios, sentina: B __X__, R __, M __. Observaciones: _____.

Estado mantenimiento., orden, limpieza general: B __X__, R __, M __. Observaciones: _____.

MAQUINAS PRINCIPALES:

Horas de trabajo: : _____.

B __, R __X__, FS __. Observaciones: PROBLEMAS EN SENSORES: DE GASES DE ESCAPE EN EL TURBO (2) Y PRESIÓN EN MULTIPLE DE ADMISIÓN (1). MP DE ER TIENE EL MOTOR DE ARRANQUE (NEUMÁTICO) CON PROBLEMAS.MANGUERAS DE LOS CALENTADORES CALCINADAS. LAS VÁLVULAS TERMOSTÁTICAS TIENEN PROBLEMAS

DIESEL GENERADORES:

Horas de trabajo: _____.

B __, R __X__, FS __. Observaciones: AMBOS DGs PASADOS DE OVERHAULING. PROBLEMAS CON LAS MANGUERAS DE ACEITE, AGUA Y COMBUSTIBLE EN MAL ESTADO YEL IMPELENTE (DE GOMA) DE LAS BOMBAS DE REFRESCO CON DESGASTE. BOMBA DE BAJA DEL DG NO.1 (BR) TIENE EL SELLO EN MALAS CONDICIONES. LAS VÁLVULAS TERMOSTÁTICAS TIENEN PROBLEMAS. LOS DG NO SE PUEDEN SINCRONIZAR PARA TRABAJAR EN PARALELO.

DIESEL GENERADOR DE EMERGENCIA:

Horas de trabajo: _____.

B __X__, R __, FS __. Observaciones: _____

BANCO DE BATERÍAS (INCLUYE DE EMERGENCIA):

B __X__, R __, FS __. Observaciones: _____.

LÍNEA DE EJES, (INCLUYE ESTADO DEL- LOS) SELLO-S):

B __X__, R __, M __. Observaciones: _____.

SIST. GOBIERNO, (PRINCIPAL Y DE EMERGENCIA):

B __, R __X__, M __. Observaciones: EL PROPULSOR ROLLS ROYCE (THRUSTER) DE ER TIENE PROBLEMAS CON SUS ACCIONAMIENTOS EN EL PANEL DE CONTROL EN EL PUENTE. A ESTE SISTEMA NO

SE LE HA DADO MANTENIMIENTO.

SIST. COMBUSTIBLE (INCLUYE PURIFICADORA):

B __, **R** X, **M** __. **Observaciones:** UNA DE LAS MANGUERAS DE LA PURIFICADORA TIENE FUGAS. LOS SENSORES DE NIVEL DE DOS TANQUES ESTÁN FS.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: **B** X, **R** __, **FS** __.

Observaciones: _____

SIST. ACEITE (INCLUYE PURIFICADORA):

B X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: **B** X, **R** __, **FS** __.

Observaciones: _____

SIST. AGUA REFRESCO MOTORES, (DULCE / SALADA):

B X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** NO TIENEN LIQUIDO REFRIGERANTE (NAFLECT 2000) Y ESTAN USANDO AGUA DURA. EL SISTEMA ICAF ESTA FS, POR LO ANTERIOR AMBAS MPs OPERANDO LIMITADASHASTA 1300 RPM. EN PRÓXIMA VARADA NECESARIO LIMPIAR / FLUCHEAR EL SISTEMA.

COMPRESOR DE AIRE / RECIPIENTES:

B __, **R** X, **M** __. **Observaciones:** (PARA ARRANQUE NEUMÁTICO DE LOS MPS Y DGS) SU ACCIONAMIENTO ESTÁ AFECTADO POR LOS PROBLEMAS EN EL MÓDULO XP01 DEL PRAXIS.

SIST. DE ACHIQUE Y LASTRE:

B X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____.

Achique Emergencia en CM / Controles Remotos Válvulas: **B** X, **R** __, **FS** __.

Observaciones: _____

SIST. CI Y SERV. GENERALES:

B X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____.

Bomba CI Emergencia: **B** X, **R** __, **FS** __.

Observaciones: _____

SIST. CI POR AGUA AYUDA A TERCEROS (FIFI):

B X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** NECESARIO DAR MANTENIMIENTO AL SISTEMA CARDÁNICO DEL MANDO A DISTANCIA.

SIST. REMOLQUE:

B X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** NO ESTÁ HABILITADO CON WINCHE DE REMOLQUE. EL GANCHO DE REMOLQUE ESTÁ EN BUEN ESTADO OPERATIVO.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES:

(Estado de cualquier otro Equipo o Sistema no incluido en este listado).

- EN GENERAL SE OBSERVÓ ORGANIZACIÓN Y LIMPIEZA EN UN AMBIENTE NO CONTAMINANTE Y VENTILADO.
- CARECEN DE MATERIALES Y HERRAMIENTAS PARA MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES A BORDO.