



REPORTE DEL ESTADO TÉCNICO BUQUE (IMO): R/ CARIBE 3 (IMO 9405825).

BANDERA: CUBANA

FECHA: 01.07.22

LUGAR: SANTIAGO.

**NOTA:** CUANDO SE TRATE DE UNA ACTUALIZACIÓN, NO VOLVER A ESCRIBIR LOS ASPECTOS QUE YA FUERON REPORTADOS ANTERIORMENTE SI ESTOS SE MANTIENEN; EN SU LUGAR ESCRIBIR "IDEM", ESPECIFICAR LOS ASPECTOS RESUELTOS Y AGREGAR NUEVOS ASPECTOS.

CAPITAN: \_\_\_\_\_

J'MAQUINAS: FELIX LEYVA BATISTA

CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD: Fecha emisión: \_\_\_\_\_ ; Fecha vencimiento: \_\_\_\_\_

Remarcas: CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD: VENCIDO Y NO RENOVADO POR PROBLEMAS EN SUS INSTALACIONES, CUYA REPARACIÓN ESTÁ PENDIENTE.

CERTIFICADO DE CLASE (RCB/RINA): DOBLE CLASE CON RINA

RCB: Fecha emisión: \_\_\_\_\_ ; Fecha vencimiento: \_\_\_\_\_

RINA: Fecha emisión: \_\_\_\_\_ ; Fecha vencimiento: \_\_\_\_\_

Remarcas: CERTIFICADOS VENCIDOS Y NO RENOVADOS PRINCIPALMENTE POR PROBLEMAS EN SUS INSTALACIONES, CUYA REPARACIÓN ESTÁ PENDIENTE.

DISPONIBILIDAD TÉCNICA: SI: \_\_\_\_\_ ; NO: X \_\_\_\_\_ :

Limitaciones: PROBLEMAS EN SUS INSTALACIONES, CUYA REPARACIÓN ESTÁ PENDIENTE.

VARADA: Fecha última: 06.05.20 ; Fecha próxima: ABRIL 23.

Observaciones para la próxima varada: VARADA INTERMEDIA.

ESTADO DEL CASCO: Fecha última calibración: \_\_\_\_\_

Interior y exterior, Elementos estructurales, tanques, piques de Pr y Pp, Cubiertas, Amura, Trancanil, Traca de cinta, Superestructura: **B** X, **R** \_\_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_.

Observaciones: \_\_\_\_\_.

Ánodos, Pintura: **B** X, **R** \_\_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_.

Observaciones: \_\_\_\_\_.

Limpiaparabrisas / Vista clara: **B** \_\_\_\_, **R** **X**, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:** TODAS LAS ESCOBILLAS DEBEN

RENOVARSE.

### **MEDIOS DE COMUNICACIÓN:**

INMARSAT: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: NO APLICA.

UHF: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

VHF fijo: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

VHF portátiles: B \_\_, R \_\_, FS \_X\_. Observaciones: BATERÍAS VENCIDAS.

VHF GMDSS portátiles: B \_\_, R \_X\_, FS \_\_. Observaciones: UN VHF TIENE BOTON DEFECTUOSO.

Comunicación Puente – CM: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Comunicación Puente – Servomotor: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

### **MEDIOS DE SEÑALES:**

Tífon (manual y eléctrico): B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Luces navegación: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Luces posición: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Luces alcance y tope: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Lámpara Aldis: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Pirotecnia en Puente (Bengalas, Cohetes): Vigente: \_X\_, Vencida: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

CIS (banderas): Completa: \_X\_, Incompleta: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

### **MEDIOS DE AMARRE Y FONDEO:**

Molinetes: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Cabrestantes: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Barbotines: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Bitas: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Cadenas: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Anclas: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Cabos de amarre: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Lanzacabos: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

### **MEDIOS CI:**

Plano General CI: Actualizado: \_X\_, No actualizado: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Sist. General de alarma CI (SADI): B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Detectores de humo: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Extintores: Vigentes: \_X\_, Vencidos: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Equip. respiración autónoma: Bueno: \_X\_, FS: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Traje de bomberos: Bueno: \_X\_, FS: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Tomas CI en CM y Cubierta: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Toma Internacional CI: B \_X\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Bomba CI de Emergencia: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Sist. de CO2 y su Alarma: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Corte combustible a distancia: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Parada a distancia ventiladores: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Cortatiros: B \_X\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

### **MEDIOS DE SALVAMENTO:**

Aros salv. Puente / boyas lumínicas: B \_\_, R \_\_, M \_X\_. Observaciones: AROS EN MAL ESTADO Y CON LUCES VENCIDAS.

Botes: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: NO APLICA.

Parlamenta botes (equip. radio): Vigente \_\_, Vencida \_\_. Observaciones: NO APLICA.

Arriado de botes: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** NO APLICA.  
Aros salvavidas: **B** \_\_, **R** \_\_, **M** X. **Observaciones:** AROS EN MAL ESTADO.  
Balsas salvavidas: **Vigentes** \_\_, **Vencidas** X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Chalecos salvavidas: **B** \_\_, **R** \_\_, **M** X. **Observaciones:** LUCES VENCIDAS.  
EPIRB: **Vigente** X, **Vencida** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Escalas: **B** \_\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** NO APLICA.

#### CUARTO DE MÁQUINAS:

Sist. Iluminación: **B** \_\_, **R** X, **M** \_\_. **Observaciones:** ILUMINACIÓN DEL CM DEFICIENTE, PROBLEMAS EN LAS LÁMPARAS ORIGINALES DE 24V Y MUCHAS LÁMPARAS ESTÁN FS POR LOS TRANSFORMADORES / REACTANCIAS.

Sist. Ventilación: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

PGDs: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Sist. eléct. General: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Estado del piso, tuberías, accesorios, sentina: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Estado mantenimiento., orden, limpieza general: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**MAQUINAS PRINCIPALES:** **Horas de trabajo:** : \_\_\_\_\_.  
**B** \_\_, **R** \_\_, **FS** X. **Observaciones:** DISPLAY DE LA MP DE ER BORROSO. REDUCTOR DE LA MP DE ER ESTÁ FS. NO ESTÁ INSTALADO A BORDO. LA MP DE ER TIENE MUCHO SALIDERO POR EL ESCAPE (EN TRES LUGARES) Y PRINCIPALMENTE EN SU ACOPLAMIENTO CON EL MOTOR. LOS ALTERNADORES DE LAS MPs ESTÁN FS. EL DE LA MP DE ER POR EL ROTOR QUEMADO Y EL DE LA MP DE BR POR RODAMIENTO Y ROLLETES FS.

**DIESEL GENERADORES:** **Horas de trabajo:** \_\_\_\_\_.  
**B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** LOS DG FUERON INSTALADOS NUEVOS.

**DIESEL GENERADOR DE EMERGENCIA:** **Horas de trabajo:** \_\_\_\_\_.  
**B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

#### BANCO DE BATERÍAS (INCLUYE DE EMERGENCIA):

**B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

#### LÍNEA DE EJES, (INCLUYE ESTADO DEL- LOS) SELLO-S):

**B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**SIST. GOBIERNO, (PRINCIPAL Y DE EMERGENCIA):**

B X, R   , M   . Observaciones: \_\_\_\_\_.

**SIST. COMBUSTIBLE (INCLUYE PURIFICADORA):**

B X, R   , M   . Observaciones: \_\_\_\_\_.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: B X, R   , FS   .

Observaciones: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**SIST. ACEITE (INCLUYE PURIFICADORA):**

B X, R   , M   . Observaciones: NO TIENEN BOMBA PORTÁTIL PARA FACILITAR TRASIEGO Y CAMBIO DE ACEITE.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: B X, R   , FS   .

Observaciones: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**SIST. AGUA REFRESCO MOTORES, (DULCE / SALADA):**

B X, R   , M   . Observaciones:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**COMPRESOR DE AIRE / RECIPIENTES:**

B X, R   , M   . Observaciones: \_\_\_\_\_.

**SIST. DE ACHIQUE Y LASTRE:**

B X, R   , M   . Observaciones: \_\_\_\_\_.

Achique Emergencia en CM / Controles Remotos Válvulas: B X, R   , FS   .

Observaciones: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**SIST. CI Y SERV. GENERALES:**

B   , R X, M   . Observaciones: MANGUERAS CI (DOS) EN MAL ESTADO.

Bomba CI Emergencia: B X, R   , FS   .

Observaciones: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**SIST. CI POR AGUA AYUDA A TERCEROS (FIFI):**

B X, R   , M   . Observaciones: A DIFERENCIA DE LAS OTRAS INSTALACIONES EN LOS REMOLCADORES CARIBE, EN ESTE REMOLCADOR EL REFRESCO DEL MOTOR DE LA BOMBA FIFI ES A TRAVÉS DE UNA DERIVACIÓN DE LA MAGISTRAL POR LO QUE NO TIENE INSTALADA BOMBA DE REFRESCO (SE MANTIENE LA BASE DE LA BOMBA EN EL MOTOR) Y EL FILTRO DE LA CORRESPONDIENTE TOMA DE FONDO ESTÁ CANCELADO.

**SIST. REMOLQUE:**

**B** \_\_, **R** \_\_, **M** **X**. **Observaciones:** WINCHE DE REMOLQUE FS POR LAS VÁLVULAS SOLENOIDES DE SUS BOMBAS HIDRÁULICAS.

**OTROS ASPECTOS IMPORTANTES:**

**(Estado de cualquier otro Equipo o Sistema no incluido en este listado).**

- EN GENERAL SE OBSERVÓ ORGANIZACIÓN Y LIMPIEZA EN UN AMBIENTE NO CONTAMINANTE Y VENTILADO.
- CARECEN DE MATERIALES Y HERRAMIENTAS PARA MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES A BORDO.