



REPORTE DEL ESTADO TÉCNICO BUQUE (IMO): RIO JUCARO. IMO: 9313993  
BANDERA: CUBANA FECHA: 28/7/23 LUGAR: NUEVA GERONA.

**NOTA:** CUANDO SE TRATE DE UNA ACTUALIZACIÓN, NO VOLVER A ESCRIBIR LOS ASPECTOS QUE YA FUERON REPORTADOS ANTERIORMENTE SI ESTOS SE MANTIENEN; EN SU LUGAR ESCRIBIR "IDEM", ESPECIFICAR LOS ASPECTOS RESUELTOS Y AGREGAR NUEVOS ASPECTOS.

CAPITAN: Felix Ricardo Ramirez

J'MAQUINAS: Adán Hernández

CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD: Fecha emisión: 24/01/2023 ; Fecha vencimiento: 24/10/2023

Remarcas: \_\_\_\_\_

CERTIFICADO DE CLASE (RCB/RINA):

RCB: Fecha emisión: 19/10/2022 ; Fecha vencimiento: 19/10/2027

RINA: Fecha emisión: \_\_\_\_\_ ; Fecha vencimiento: \_\_\_\_\_

Remarcas: \_\_\_\_\_

DISPONIBILIDAD TÉCNICA: SI: X ; NO: \_\_\_\_\_:

Limitaciones: \_\_\_\_\_

VARADA: Fecha última: --/08/2022 ; Fecha próxima: --/02/2025

Observaciones para la próxima varada: \_\_\_\_\_

ESTADO DEL CASCO: Fecha última calibración: \_\_\_\_\_

Interior y exterior, Elementos estructurales, tanques, piques de Pr y Pp, Cubiertas, Amura, Trancanil, Traca de cinta, Superestructura: B X, R \_\_\_\_\_, M \_\_\_\_\_.

Observaciones: Rajaduras y golpes en Obra muerta de Er.

Ánodos, Pintura: B X, R \_\_\_\_\_, M \_\_\_\_\_.

Observaciones:

### **TOMAS Y VÁLVULAS DE FONDO, COSTADO Y MAMPAROS ESTANCO:**

Estado, Cierre hermético, estanqueidad, controles remotos: B X, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_.

Observaciones:

### **ACOMODACIÓN:**

Sist. A/C: B \_\_\_\_, R X, FS \_\_\_\_ Observaciones: 3 Split F/S (uno de Acomodación de 1 ton. y dos de salón de pasajeros de 3 ton.)

Iluminación interior y exterior: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_ Observaciones: \_\_\_\_\_

Sist. agua doméstica: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS X Observaciones: Hidrofores con problemas

Sist. aguas sucias: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_ Observaciones: Necesario sustituir válvulas de descarga en las 4 tasas sanitarias.

Equip. Conservación alimentos: B X, R X, FS \_\_\_\_ Observaciones: \_\_\_\_\_

Equip. preparación alimentos: B \_\_\_\_, R X, FS \_\_\_\_ Observaciones: Necesario renovar cocina con problemas

Estado paneles, techos y pisos: B X, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_ Observaciones: \_\_\_\_\_

Estado muebles y otros equipos: B \_\_\_\_, R X, M \_\_\_\_ Observaciones: Salón de pasajeros con el 50 % de las butacas en mal estado, Monitor de CCTV F/S, TV en el Puente en mal estado, Cerraduras de tres baños con problemas, Hielera de cafetería F/S, Bocinas de audio en mal estado.

Otros (plagas, etc.): B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, M X Observaciones: Cucarachas

### **MEDIOS DE NAVEGACIÓN:**

NAVTEX: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_ Observaciones: \_\_\_\_\_ N/A

Radar: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_ Observaciones: \_\_\_\_\_

Compas magnético: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_ Observaciones: \_\_\_\_\_

Ecosonda: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS X Observaciones: Se desconoce el problema

AIS: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_ Observaciones: \_\_\_\_\_

GPS: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_ Observaciones: \_\_\_\_\_

PC navegación: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_ Observaciones: \_\_\_\_\_ N/A

Cartas electrónicas: Vigentes \_\_\_\_, Vencidas \_\_\_\_ Observaciones: \_\_\_\_\_ N/A

Pizarra Control: B \_\_\_\_, R X, FS \_\_\_\_ Observaciones: Necesario revisar sistema de alarmas de M/P

Limpiaparabrisas / Vista clara: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_ Observaciones: \_\_\_\_\_

Otros: Anemómetro F/S.

### **MEDIOS DE COMUNICACIÓN:**

INMARSAT: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_ Observaciones: \_\_\_\_\_ N/A

UHF: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_ Observaciones: \_\_\_\_\_

VHF fijo: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS X Observaciones: \_\_\_\_\_

VHF portátiles: B \_\_, R X, FS \_\_. Observaciones: Problemas con baterías (2)  
VHF GMDSS portátiles: B \_\_, R \_\_, FS X. Observaciones: Baterías en mal estado (3)  
Comunicación Puente – CM: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Comunicación Puente – Servomotor: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: N/A

#### MEDIOS DE SEÑALES:

Tifón (manual y eléctrico): B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Luces navegación: B \_\_, R X, FS \_\_. Observaciones: Problemas con los fusibles  
Luces posición: B \_\_, R X, FS \_\_. Observaciones: Problemas con los fusibles  
Luces alcance y tope: B \_\_, R X, FS \_\_. Observaciones: Problemas con fusibles  
Lámpara Aldis: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Pirotecnia en Puente (Bengalas, Cohetes): Vigente: \_\_, Vencida: X. Observaciones: \_\_\_\_\_  
CIS (banderas): Completa: X, Incompleta: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

#### MEDIOS DE AMARRE Y FONDEO:

Molinetes: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Cabrestantes: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: N/A  
Barbotines: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: N/A  
Bitas: B \_\_, R X, M \_\_. Observaciones: Bitas Pr-Br F/S  
Cadenas: B \_\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: N/A  
Anclas: B X, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Cabos de amarre: B \_\_, R \_\_, M X. Observaciones: Necesitan renovarse.  
Lanzacabos: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

#### MEDIOS CI:

Plano General CI: Actualizado: X, No actualizado: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Sist. General de alarma CI (SADI): B \_\_, R X, FS \_\_. Observaciones: Sensores de temperatura F/S  
Detectores de humo: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Extintores: Vigentes: X, Vencidos: \_\_. Observaciones: Vencen el 12/12/2023  
Equip. respiración autónoma: Bueno: \_\_, FS: \_\_. Observaciones: N/A  
Traje de bomberos: Bueno: \_\_, FS: \_\_. Observaciones: N/A  
Tomas CI en CM y Cubierta: B X, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Toma Internacional CI: B X, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Bomba CI de Emergencia: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: No posee  
Mangueras C/I: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Sist. de CO2 y su Alarma: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Corte combustible a distancia: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Parada a distancia ventiladores: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Cortatiros: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

#### MEDIOS DE SALVAMENTO:

Aros salv. Puente / boyas lumínicas: B X, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Botes: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: N/A  
Parlamenta botes (equip. radio): Vigente \_\_, Vencida \_\_. Observaciones: N/A  
Arriado de botes: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: N/A  
Aros salvavidas: B X, R \_\_, M \_\_. Observaciones: Seis en total, dos de ellos con luces F/S  
Balsas salvavidas: Vigentes X, Vencidas \_\_. Observaciones: 8 Unidades. Una vencida.  
Chalecos salvavidas: B X, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

EPIRB: Vigente \_\_, Vencida \_\_. Observaciones: N/A. Tiene exención por tipo de navegación.  
Escalas: B \_\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: N/A.

#### CUARTO DE MÁQUINAS:

Sist. Iluminación: B X, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Sist. Ventilación: B X, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

PGDs: B X, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Sist. eléct. General: B X, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Estado del piso, tuberías, accesorios, sentina: B \_\_, R X, M \_\_. Observaciones: Rejillas en mal estado

Estado mantenimiento, orden, limpieza general: B X, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

MAQUINAS PRINCIPALES: Horas de trabajo: : Br- 8329 HR / Er- 8570 HR  
B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: Requieren revisión de los sensores

DIESEL GENERADORES: Horas de trabajo: Br- 9086 HR / Er- 9100 HR. Horas de trabajo:  
\_\_\_\_\_.  
B \_\_, R \_\_, FS X. Observaciones: D/G de Br F/S

DIESEL GENERADOR DE EMERGENCIA: Horas de trabajo: \_\_\_\_\_.  
B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: N/A

#### BANCO DE BATERÍAS (INCLUYE DE EMERGENCIA):

B \_\_, R \_\_, FS X. Observaciones: Tienen 14 baterías con más de 3 años de explotación. 10 de ellas en mal estado. Necesitan renovarse

#### LÍNEA DE EJES, (INCLUYE ESTADO DEL- LOS) SELLO-S):

B X, R \_\_, M \_\_.

Observaciones: \_\_\_\_\_.

#### SIST. GOBIERNO, (PRINCIPAL Y DE EMERGENCIA):

B \_\_, R X, M \_\_. Observaciones: Entrada de agua por los sellos. Potenciómetros F/S.

#### SIST. COMBUSTIBLE (INCLUYE PURIFICADORA):

B X, R \_\_, M \_\_. Observaciones: Sensores de nivel de los tanques F/S. No tienen purificadora por diseño.

<p>Cierre rápido válvulas Tks Combustible: <b>B</b> <u>X</u>, <b>R</b> __, <b>FS</b> __.</p> <p><b>Observaciones:</b> _____</p>
<p><b>SIST. ACEITE (INCLUYE PURIFICADORA):</b></p> <p><b>B</b> <u>X</u>, <b>R</b> __, <b>M</b> __. <b>Observaciones:</b> <u>No tienen purificadora por diseño</u></p>
<p>Cierre rápido válvulas Tks Aceite: <b>B</b> __, <b>R</b> __, <b>FS</b> __.</p> <p><b>Observaciones:</b> _____ <u>N/A</u></p>
<p><b>SIST. AGUA REFRESCO MOTORES, (DULCE / SALADA):</b></p> <p><b>B</b> <u>X</u>, <b>R</b> __, <b>M</b> __. <b>Observaciones:</b> _____</p>
<p><b>COMPRESOR DE AIRE / RECIPIENTES:</b></p> <p><b>B</b> __, <b>R</b> __, <b>M</b> __. <b>Observaciones:</b> _____ <u>N/A</u></p>
<p><b>SIST. DE ACHIQUE Y LASTRE:</b></p> <p><b>B</b> __, <b>R</b> __, <b>M</b> <u>X</u>. <b>Observaciones:</b> <u>Bomba de Er F/S. Bomba de Br con problemas con el sello.</u></p>
<p>Achique Emergencia en CM / Controles Remotos Válvulas: <b>B</b> __, <b>R</b> __, <b>FS</b> __.</p> <p><b>Observaciones:</b> _____ <u>IDEM</u></p>
<p><b>SIST. CI Y SERV. GENERALES:</b></p> <p><b>B</b> __, <b>R</b> __, <b>M</b> __. <b>Observaciones:</b> _____ <u>IDEM</u></p>
<p>Bomba CI Emergencia: <b>B</b> __, <b>R</b> __, <b>FS</b> __.</p> <p><b>Observaciones:</b> _____ <u>No existe</u></p>

<p><b>SIST. CI POR AGUA AYUDA A TERCEROS (FIFI):</b></p> <p><b>B</b> __, <b>R</b> __, <b>M</b> __. <b>Observaciones:</b> _____ <u>N/A</u></p>
<p><b>SIST. REMOLQUE:</b></p> <p><b>B</b> __, <b>R</b> __, <b>M</b> __. <b>Observaciones:</b> _____ <u>N/A</u></p>

<p><b>OTROS ASPECTOS IMPORTANTES:</b></p> <p>(Estado de cualquier otro Equipo o Sistema no incluido en este listado).</p>
---