



REPORTE DEL ESTADO TÉCNICO BUQUE (IMO): R/ ACUARIO (IMO 9787560).

BANDERA: PANAMÁ- EN PROCESO DE CAMBIO FECHA: 20.03.23 LUGAR: MARIEL.

NOTA: CUANDO SE TRATE DE UNA ACTUALIZACIÓN, NO VOLVER A ESCRIBIR LOS ASPECTOS QUE YA FUERON REPORTADOS ANTERIORMENTE SI ESTOS SE MANTIENEN; EN SU LUGAR ESCRIBIR "IDEM", ESPECIFICAR LOS ASPECTOS RESUELTOS Y AGREGAR NUEVOS ASPECTOS.

CAPITAN: PABLO I. PÉREZ VALERO.

J'MAQUINAS: ALEJANDRO DICKINSON DE LOS RÍOS.

CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD: Fecha emisión: 13.06.20 ; Fecha vencimiento: 13.05.23

Remarcas: NO TIENE, EN PROCESO DE CAMBIO DE BANDERA

CERTIFICADO DE CLASE (RCB/RINA):

RCB: Fecha emisión: _____; Fecha vencimiento: _____

RINA: Fecha emisión: _____; Fecha vencimiento: _____

Remarcas: NO HAY INFORMACIÓN.

DISPONIBILIDAD TÉCNICA: SI: X ; NO: _____:

Limitaciones: EN PROCESO DE CAMBIO DE BANDERA, SIN CERTIFICADOS.

VARADA: Fecha última: 25.11.22; Fecha próxima: _____

Observaciones para la próxima varada: NECESARIO VARADA EN BREVE PARA REVISIÓN DE LÍNEA DE EJES Y CAMBIO DE SELLOS.

ESTADO DEL CASCO: Fecha última calibración: _____

Interior y exterior, Elementos estructurales, tanques, piques de Pr y Pp, Cubiertas, Amura, Trancanil, Traca de cinta, Superestructura: **B** X, **R** _____, **M** _____.

Observaciones:

Ánodos, Pintura: B X, R ____, M ____.

Observaciones:

TOMAS Y VÁLVULAS DE FONDO, COSTADO Y MAMPAROS ESTANCO:

Estado, Cierre hermético, estanqueidad, controles remotos: B X, R ____, M ____.

Observaciones:

ACOMODACIÓN:

Sist. A/C: B X, R ____, FS ____. Observaciones: _____

Iluminación interior y exterior: B X, R ____, FS ____. Observaciones: _____

Sist. agua doméstica: B ____, R X, FS ____. Observaciones: HIDROFOR DE AGUA DULCE PONCHADO

Sist. aguas sucias: B X, R ____, FS ____. Observaciones: _____

Equip. Conservación alimentos: B X, R ____, FS ____. Observaciones: _____

Equip. preparación alimentos: B X, R ____, FS ____. Observaciones: _____

Estado paneles, techos y pisos: B X, R ____, M ____. Observaciones: _____

Estado muebles y otros equipos: B X, R ____, M ____. Observaciones: _____

Otros (plagas, etc.): B ____, R ____, M ____. Observaciones: CONVERTIDOR FALTA POR INSTALACIÓN ELECTRICA Y PUESTA EN MARCHA. PILAS DE LOS RELOJES VENCIDAS.

MEDIOS DE NAVEGACIÓN:

NAVTEX: B X, R ____, FS ____. Observaciones: _____

Radar: B X, R ____, FS ____. Observaciones: _____

Compas magnético: B X, R ____, FS ____. Observaciones: _____

Ecosonda: B X, R ____, FS ____. Observaciones: _____

AIS: B X, R ____, FS ____. Observaciones: _____

GPS: B X, R ____, FS ____. Observaciones: _____

PC navegación: B X, R ____, FS ____. Observaciones: _____

Cartas electrónicas: **Vigentes** X , **Vencidas** . **Observaciones:** _____
Pizarra Control: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____
Limpiaparabrisas / Vista clara: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____

MEDIOS DE COMUNICACIÓN:

INMARSAT: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____
UHF: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____
VHF fijo: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____
VHF portátiles: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____
VHF GMDSS portátiles: **B** , **R** , **FS** X . **Observaciones:** BATERÍAS VENCIDAS
Comunicación Puente – CM: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____
Comunicación Puente – Servomotor: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____

MEDIOS DE SEÑALES:

Tifón (manual y eléctrico): **B** , **R** , **FS** X . **Observaciones:** COMPRESOR FS
Luces navegación: **B** , **R** X , **FS** . **Observaciones:** POR PROBLEMAS EN EL PRAXIS DEL PUENTE.
Luces posición: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____
Luces alcance y tope: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____
Lámpara Aldis: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____
Pirotecnia en Puente (Bengalas, Cohetes): **Vigente:** X , **Vencida:** . **Observaciones:** _____
CIS (banderas): **Completa:** X , **Incompleta:** . **Observaciones:** _____

MEDIOS DE AMARRE Y FONDEO:

Molinetes: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____
Cabrestantes: **B** , **R** X , **FS** . **Observaciones:** PENDIENTE DE INSTALACIÓN.
Barbotines: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____
Bitas: **B** X , **R** , **M** . **Observaciones:** _____
Cadenas: **B** X , **R** , **M** . **Observaciones:** _____
Anclas: **B** X , **R** , **M** . **Observaciones:** _____
Cabos de amarre: **B** , **R** , **M** X . **Observaciones:** NECESARIO RENOVAR.
Lanzacabos: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____

MEDIOS CI:

Plano General CI: **Actualizado:** X , **No actualizado:** . **Observaciones:** _____
Sist. General de alarma CI (SADI): **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____
Detectores de humo: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____
Extintores: **Vigentes:** X , **Vencidos:** . **Observaciones:** _____
Equip. respiración autónoma: **Bueno:** X , **FS:** . **Observaciones:** _____
Traje de bomberos: **Bueno:** X , **FS:** . **Observaciones:** _____
Tomas CI en CM y Cubierta: **B** X , **R** , **M** . **Observaciones:** _____
Toma Internacional CI: **B** X , **R** , **M** . **Observaciones:** _____
Bomba CI de Emergencia: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____
Sist. de CO2 y su Alarma: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____
Corte combustible a distancia: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____
Parada a distancia ventiladores: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____
Cortatiros: **B** X , **R** , **FS** . **Observaciones:** _____

MEDIOS DE SALVAMENTO:

Aros salv. Puente / boyas lumínicas: **B** , **R** X , **M** . **Observaciones:** FALTA UN ARO CON BOYA LUMINICA.

Botes: **B** __, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** NO APLICA.
Parlamenta botes (equip. radio): **Vigente** __, **Vencida** __. **Observaciones:** NO APLICA.
Arriado de botes: **B** __, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** NO APLICA.
Aros salvavidas: **B** __, **R** X, **M** __. **Observaciones:** NECESARIO RENOVAR DOS AROS EN MAL ESTADO.
Balsas salvavidas: **Vigentes** X, **Vencidas** __. **Observaciones:** _____
Chalecos salvavidas: **B** __, **R** __, **M** X. **Observaciones:** LUCES VENCIDAS.
EPIRB: **Vigente** X, **Vencida** __. **Observaciones:** _____
Escalas: **B** __, **R** __, **M** __. **Observaciones:** NO APLICA.

CUARTO DE MÁQUINAS:

Sist. Iluminación: **B** __, **R** X, **M** __. **Observaciones:** _____

Sist. Ventilación: **B** X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____

PGDs: **B** X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____

Sist. eléct. General: **B** X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____

Estado del piso, tuberías, accesorios, sentina: **B** X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____

Estado mantenimiento., orden, limpieza general: **B** X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____

MAQUINAS PRINCIPALES:

Horas de trabajo: : _____.

B __, **R** X, **FS** __. **Observaciones:** SENSORES DE TEMPERATURA FS. LA PRAXIS PENDIENTE DE PROGRAMACIÓN.MP DE ER TIENE EL PRESOSTATO DE PARADA POR BAJA PRESIÓN DE ACEITE EN EL REDUCTOR FS

DIESEL GENERADORES:

Horas de trabajo: _____.

B __, **R** X, **FS** __. **Observaciones:** SENSORES DE TEMPERATURA FS. PARA EVITAR TENER ENCENDIDO UN DG CUANDO ESTÁN ATRACADOS SIN OPERACIONES. NECESITAN UN CABLE DE TOMA DE TIERRA CON SUS RESPECTIVAS TOMAS. ESTO AHORRARÍA COMBUSTIBLE Y MOTO RECURSO. EL D/G 1 TIENE UNA BOMBA NUEVA. EL D/G 2 TIENE UNA BOMBA REPARADA.

DIESEL GENERADOR DE EMERGENCIA:

Horas de trabajo: _____.

B X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____

BANCO DE BATERÍAS (INCLUYE DE EMERGENCIA):

B X, **R** __, **FS** __. **Observaciones:** _____

LÍNEA DE EJES, (INCLUYE ESTADO DEL- LOS) SELLO-S):

B **X** , **R** , **M** . **Observaciones:** NECESARIO REVISIÓN EN PRÓXIMA VARADA CON CAMBIO DE SELLOS.

SIST. GOBIERNO, (PRINCIPAL Y DE EMERGENCIA):

B **X** , **R** , **M** . **Observaciones:** NECESARIO RENOVAR FILTRO DE ACEITE EN EL SISTEMA.

SIST. COMBUSTIBLE (INCLUYE PURIFICADORA):

B **X** , **R** , **M** . **Observaciones:** HAY UNA PURIFICADORA QUE NO ESTÁ INSTALADA ELÉCTRICAMENTE.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: **B** **X** , **R** , **FS** .

Observaciones: _____

SIST. ACEITE (INCLUYE PURIFICADORA):

B **X** , **R** , **M** . **Observaciones:** _____

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: **B** **X** , **R** , **FS** .

Observaciones: _____

SIST. AGUA REFRESCO MOTORES, (DULCE / SALADA):

B **X** , **R** , **M** . **Observaciones:** _____

COMPRESOR DE AIRE / RECIPIENTES:

B , **R** , **M** **X** . **Observaciones:** EL COMPRESOR NO ES EL ADECUADO Y ESTÁ FS POR EL PRESOSTATO.

SIST. DE ACHIQUE Y LASTRE:

B **X** , **R** , **M** . **Observaciones:** _____

Achique Emergencia en CM / Controles Remotos Válvulas: **B** **X** , **R** , **FS** .

Observaciones: _____

SIST. CI Y SERV. GENERALES:

B , R , M . Observaciones: _____

Bomba CI Emergencia: B , R , FS .

Observaciones: _____

SIST. CI POR AGUA AYUDA A TERCEROS (FIFI):

B , R , M . Observaciones: NO TIENE INSTALADO ESTE SISTEMA.

SIST. REMOLQUE:

B , R , M . Observaciones: NO ESTÁ HABILITADO CON WINCHE DE REMOLQUE. EL GANCHO ESTÁ EN SERVICIO SOLO DE FORMA MANUAL POR ESTAR F/S EL COMPRESOR DE AIRE.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES:

(Estado de cualquier otro Equipo o Sistema no incluido en este listado).

EN GENERAL SE OBSERVÓ ORGANIZACIÓN Y LIMPIEZA EN UN AMBIENTE NO CONTAMINANTE Y VENTILADO. CARECEN DE MATERIALES COMO PRESILLAS, MANGUERAS, ENTRE OTROS.