



REPORTE DEL ESTADO TÉCNICO BUQUE (IMO): R/ CARIBE 5 (IMO 9511806).

BANDERA: CUBANA

FECHA: 03.04.23

LUGAR: MARIEL.

**NOTA:** CUANDO SE TRATE DE UNA ACTUALIZACIÓN, NO VOLVER A ESCRIBIR LOS ASPECTOS QUE YA FUERON REPORTADOS ANTERIORMENTE SI ESTOS SE MANTIENEN; EN SU LUGAR ESCRIBIR "IDEM", ESPECIFICAR LOS ASPECTOS RESUELTOS Y AGREGAR NUEVOS ASPECTOS.

CAPITAN: JAVIER ALEXIS DELGADO GAMBOA

J'MAQUINAS: NELSON HERNÁNDEZ VIDAL

CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD: Fecha emisión: 21.11.22 ; Fecha vencimiento: 31.03.22

Remarcas: LIMITADO A OPERACIONES EN INTERIOR DE PUERTO.

CERTIFICADO DE CLASE (RCB/RINA): DOBLE CLASE CON RINA

RCB: Fecha emisión: 16.05.19 ; Fecha vencimiento: 24.10.23

RINA: Fecha emisión: \_\_\_\_\_ ; Fecha vencimiento: \_\_\_\_\_

Remarcas: NO HAY INFORMACION DE CLASE DEL RINA.

DISPONIBILIDAD TÉCNICA: SI: \_\_X\_\_ ; NO: \_\_\_\_\_:

Limitaciones: LIMITADO A OPERACIONES EN INTERIOR DE PUERTO.

VARADA: Fecha última: 07.07.19 ; Fecha próxima: 24.10.23.

Observaciones para la próxima varada: VARADA DE RENOVACIÓN.

ESTADO DEL CASCO: Fecha última calibración: \_\_\_\_\_

Interior y exterior, Elementos estructurales, tanques, piques de Pr y Pp, Cubiertas, Amura, Trancanil, Traca de cinta, Superestructura: **B** \_\_X\_\_, **R** \_\_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_.

Observaciones: \_\_\_\_\_.

Ánodos, Pintura: **B** \_\_X\_\_, **R** \_\_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_.

Observaciones: \_\_\_\_\_.

## **TOMAS Y VÁLVULAS DE FONDO, COSTADO Y MAMPAROS ESTANCO:**

Estado, Cierre hermético, estanqueidad, controles remotos: **B** X, **R** \_\_\_\_, **M** \_\_\_\_.

**Observaciones:**

## **ACOMODACIÓN:**

Sist. A/C: **B** \_\_\_\_, **R** X, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:** EL SISTEMA DE A/C ORIGINAL CONTABA CON 5 SPLITS. ACTUALMENTE SOLAMENTE UNO EN FUNCIONAMIENTO Y EN MAL ESTADO. ESTO AFECTA A MUCHOS COMPONENTES ELECTRÓNICOS DE LOS EQUIPOS DEL PUENTE Y DE MÁQUINAS QUE DEBEN MANTENERSE ENERGIZADOS, SEGÚN LA CONCEPCIÓN DE INSTALACIONES DE PROYECTO DE DAMEN.

Iluminación interior y exterior: **B** \_\_\_\_, **R** X, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:** FALTAN TUBOS.

Sist. agua doméstica: **B** \_\_\_\_, **R** X, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:** NECESARIO RENOVAR ACCESORIOS CALENTADOR DE AGUA FS.

Sist. aguas sucias: **B** \_\_\_\_, **R** X, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:** VÁLVULA DE DESCARGA TAZA SANITARIA CON PROBLEMAS.

Equip. Conservación alimentos: **B** X, **R** \_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Equip. preparación alimentos: **B** \_\_\_\_, **R** X, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:** OLLA ARROCERA Y REINA FS. CARECEN DE MICROWAVE.

Estado paneles, techos y pisos: **B** \_\_\_\_, **R** X, **M** \_\_\_\_. **Observaciones:** DUCHA CON CORROSIÓN EN PANELES. NECESARIO MANTENIMIENTO O CAMMBIO DE PANELES.

Estado muebles y otros equipos: **B** \_\_\_\_, **R** X, **M** \_\_\_\_. **Observaciones:** ASIENTO DE MANIOBRA DEL PUENTE, SOFÁ Y SILLAS NECESARIO TAPIZAR. VENTILADORES 24 VOLT DC DEL PUENTE F/S. LAVADORA FS.

Otros (plagas, etc.): **B** \_\_\_\_, **R** \_\_\_\_, **M** \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

## **MEDIOS DE NAVEGACIÓN:**

NAVTEX: **B** X, **R** \_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Radar: **B** X, **R** \_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Compas magnético: **B** X, **R** \_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Ecosonda: **B** X, **R** \_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

AIS: **B** X, **R** \_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

GPS: **B** X, **R** \_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

PC navegación: **B** X, **R** \_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Cartas electrónicas: **Vigentes** X, **Vencidas** \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Pizarra Control: **B** X, **R** \_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:** ANEMÓMETRO FS.

Limpiaparabrisas / Vista clara: **B** \_\_\_\_, **R** X, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:** TODAS LAS ESCOBILLAS DEBEN RENOVARSE.

## **MEDIOS DE COMUNICACIÓN:**

INMARSAT: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: NO APLICA.  
UHF: B \_\_, R \_\_, FS X. Observaciones: \_\_\_\_\_  
VHF fijo: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
VHF portátiles: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
VHF GMDSS portátiles: B \_\_, R X, FS \_\_. Observaciones: EQUIPO DEFECTUOSO.  
Comunicación Puente – CM: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Comunicación Puente – Servomotor: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

#### MEDIOS DE SEÑALES:

Tifón (manual y eléctrico): B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Luces navegación: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Luces posición: B \_\_, R X, FS \_\_. Observaciones: ESTÁN EN MAL ESTADO  
Luces alcance y tope: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Lámpara Aldis: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Pirotecnia en Puente (Bengalas, Cohetes): Vigente: X, Vencida: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
CIS (banderas): Completa: X, Incompleta: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

#### MEDIOS DE AMARRE Y FONDEO:

Molinetes: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Cabrestantes: B \_\_, R X, FS \_\_. Observaciones: MANDOS CON PROBLEMAS EN LOS BOTONES.  
Barbotines: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Bitas: B X, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Cadenas: B X, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Anclas: B X, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Cabos de amarre: B \_\_, R \_\_, M X. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Lanzacabos: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

#### MEDIOS CI:

Plano General CI: Actualizado: X, No actualizado: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Sist. General de alarma CI (SADI): B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Detectores de humo: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Extintores: Vigentes: X, Vencidos: \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Equip. respiración autónoma: Bueno: \_\_, FS: X. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Traje de bomberos: Bueno: \_\_, FS: X. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Tomas CI en CM y Cubierta: B X, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Toma Internacional CI: B X, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Bomba CI de Emergencia: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Sist. de CO2 y su Alarma: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Corte combustible a distancia: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Parada a distancia ventiladores: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Cortatiros: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

#### MEDIOS DE SALVAMENTO:

Aros salv. Puente / boyas lumínicas: B \_\_, R \_\_, M X. Observaciones: AROS EN MAL ESTADO Y CON LUCES VENCIDAS.  
Botes: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: NO APLICA.  
Parlamenta botes (equip. radio): Vigente \_\_, Vencida \_\_. Observaciones: NO APLICA.  
Arriado de botes: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: NO APLICA.  
Aros salvavidas: B \_\_, R \_\_, M X. Observaciones: AROS EN MAL ESTADO.  
Balsas salvavidas: Vigentes \_\_, Vencidas X. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Chalecos salvavidas: B \_\_, R \_\_, M X. Observaciones: LUCES VENCIDAS.

EPIRB: Vigente X, Vencida \_\_\_\_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_.

Escalas: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_\_. Observaciones: NO APLICA.

#### CUARTO DE MÁQUINAS:

Sist. Iluminación: **B** \_\_, **R** \_\_, **M** **X**\_. **Observaciones:** ILUMINACIÓN DEL CM CRÍTICA. NECESIDAD DE LUMINARIAS, TUBOS Y BOMBILLOS PARA REEMPLAZO. EL ALUMBRADO DE EMERGENCIA INCOMPLETO AL ELIMINARSE EL SISTEMA DE 24 VOLT. EN CASO DE ELIMINAR ESE SISTEMA DE EMERGENCIA DE 24 VOLT E INSTALAR ALUMBRADO DE 110 VOLT O 220 VOLT, DEBEN INSTALAR LÁMPARAS DE 24 VOLT PARA ALUMBRADO DE EMERGENCIA EN LA ACOMODACIÓN.

Sist. Ventilación: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_.

PGDs: **B** \_\_, **R** **X**, **M** \_\_. **Observaciones:** REQUIERE REVISIÓN Y MTTTO GENERAL, FALLOS EN ESQUEMA DE ALIMENTACIÓN DE TIERRA (INCLUYE RELÉ DE SECUENCIA DE FASE), TEMPORIZADORES DE BOMBA DE FECALES Y VENTILADORES DEL CM F/S, INSTRUMENTACIÓN, ETC.

Sist. eléct. General: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Estado del piso, tuberías, accesorios, sentina: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Estado mantenimiento., orden, limpieza general: **B** \_\_, **R** X, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_

**MAQUINAS PRINCIPALES:**

**Horas de trabajo: : \_\_\_\_\_.**

**B \_\_, R \_X\_, FS \_\_. Observaciones:** FALTA LÍQUIDO REFRIGERANTE (NALCOOL 2000). LA MP DE BR, SE BLOQUEA LA COMPUTADORA PRIMARIA Y QUEDA OPERANDO SOLO CON LA COMPUTADORA SECUNDARIA. EN AMBAS MPs DE ER Y BR, LOS TUBOS DE RETORNO AL CÁRTER DEL ACEITE DE LUBRICACIÓN DEL TURBO, ESTÁN DEFICIENTES Y PRESENTAN SALIDEROS. TODOS LOS SENSORES DE AMBAS MPs CON PROBLEMAS. LOS PANELES DE CONTROL REQUIEREN REVISIÓN, MTTO Y CAMBIO DE PARTES (BASES Y RELÉS CALCINADOS POR ALTA TEMPERATURA). AMBAS MPs, REQUIEREN TEST DE DIAGNÓSTICO CON COMPUTADORA, VERIFICAR ESTADO DE SENSORES, COMPUTADORAS, ASÍ COMO ELEMENTOS. REVISIÓN DE SENSORES DE TEMPERATURA Y PRESIÓN DE ACEITE DEL SISTEMA DE ALARMA Y PARADA POR EMERGENCIA DE LAS MP, ASÍ COMO TEST DEL SISTEMA. SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE DE AMBOS REDUCTORES ESTAN FS.

### DIESEL GENERADORES:

**Horas de trabajo:** \_\_\_\_\_.

**B \_\_\_\_ , R \_\_\_\_ X \_\_\_\_ , FS \_\_\_\_ . Observaciones:** AMBOS DG PRESENTAN PROBLEMAS CON LAS BOMBAS DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE Y CON LOS SENSORES E INSTRUMENTACIÓN. LAS BASES DE LOS RELÉS DEL ESQUEMA DE CONTROL ESTÁN CALGINADAS POR LA TEMPERATURA. LA BOMBA PRIMARIA DE COMBUSTIBLE (24 VOLT DC DE DIAFRAGMA) CON PROBLEMAS.

**DIESEL GENERADOR DE EMERGENCIA:**

**Horas de trabajo:** .....

**B X , R , FS . Observaciones:**

**BANCO DE BATERÍAS (INCLUYE DE EMERGENCIA):**

B   X  , R   , FS   . Observaciones: \_\_\_\_\_.

**LÍNEA DE EJES, (INCLUYE ESTADO DEL- LOS) SELLO-S):**

B   X  , R   , M   . Observaciones: \_\_\_\_\_.

**SIST. GOBIERNO, (PRINCIPAL Y DE EMERGENCIA):**

B   X  , R   , M   . Observaciones: RELÉ DE FASE PERDIDA DEL ESQUEMA DE CONTROL F/S.

**SIST. COMBUSTIBLE (INCLUYE PURIFICADORA):**

B   , R   X  , M   . Observaciones: PURIFICADORA DE COMBUSTIBLE REQUIERE REPARACIÓN POR SALIDEROS DE COMBUSTIBLES (CAMBIOS DE SELLOS) Y CAMBIO DE RODAMIENTOS. PROBLEMAS EN LOS INSTRUMENTACIÓN (MANÓMETROS Y PRESOSTATO) Y DEL SISTEMA DE CONTROL Y ALARMA.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: B   X  , R   , FS   .

Observaciones: \_\_\_\_\_

**SIST. ACEITE (INCLUYE PURIFICADORA):**

B   X  , R   , M   . Observaciones: NO TIENEN BOMBA PORTÁTIL PARA FACILITAR TRASIEGO Y CAMBIO DE ACEITE.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: B   X  , R   , FS   .

Observaciones: \_\_\_\_\_

**SIST. AGUA REFRESCO MOTORES, (DULCE / SALADA):**

B   X  , R   , M   . Observaciones:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**COMPRESOR DE AIRE / RECIPIENTES:**

B   , R   X  , M   . Observaciones: MANÓMETROS EN MAL ESTADO.

**SIST. DE ACHIQUE Y LASTRE:**

B   , R   X  , M   . Observaciones: MANÓMETROS EN MAL ESTADO.

Achique Emergencia en CM / Controles Remotos Válvulas: B   X  , R   , FS   .

Observaciones: \_\_\_\_\_

**SIST. CI Y SERV. GENERALES:**

B   , R   X  , M   . Observaciones: MANÓMETROS EN MAL ESTADO.

Bomba CI Emergencia: B   X  , R   , FS   .

Observaciones: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**SIST. CI POR AGUA AYUDA A TERCEROS (FIFI):**

**B** \_\_, **R** X, **M** \_\_. **Observaciones:** A DIFERENCIA DE LAS OTRAS INSTALACIONES EN LOS REMOLCADORES CARIBE, EN ESTE REMOLCADOR EL REFRESCO DEL MOTOR DE LA BOMBA FIFI ES A TRAVÉS DE UNA DERIVACIÓN DE LA MAGISTRAL POR LO QUE NO TIENE INSTALADA BOMBA DE REFRESCO (SE MANTIENE LA BASE DE LA BOMBA EN EL MOTOR) Y EL FILTRO DE LA CORRESPONDIENTE TOMA DE FONDO ESTÁ CANCELADO. EL DISPLAY DIGITAL DEL PANEL DE CONTROL DEL DIÉSEL BORROSO (NO VISIBLE). LA TUBERÍA DE DESCARGA EN MAL ESTADO POR CORROSIÓN. HAY SALIDERO EN LOS SELLOS DE CAÑON. CARENCIA DE MANÓMETROS DE PRESIÓN.

**SIST. REMOLQUE:**

**B** \_\_, **R** X, **M** \_\_. **Observaciones:** WINCHE DE REMOLQUE FS.

**OTROS ASPECTOS IMPORTANTES:**

**(Estado de cualquier otro Equipo o Sistema no incluido en este listado).**

- EN GENERAL SE OBSERVÓ ORGANIZACIÓN Y LIMPIEZA EN UN AMBIENTE NO CONTAMINANTE Y VENTILADO.
- CARECEN DE MATERIALES Y HERRAMIENTAS PARA MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES A BORDO.