



REPORTE DEL ESTADO TÉCNICO BUQUE (IMO): R/ PERLA DEL SUR (IMO 94366795).

BANDERA: CUBANA

FECHA: 06.03.23

LUGAR: CIENFUEGOS.

**NOTA:** CUANDO SE TRATE DE UNA ACTUALIZACIÓN, NO VOLVER A ESCRIBIR LOS ASPECTOS QUE YA FUERON REPORTADOS ANTERIORMENTE SI ESTOS SE MANTIENEN; EN SU LUGAR ESCRIBIR "IDEM", ESPECIFICAR LOS ASPECTOS RESUELTOS Y AGREGAR NUEVOS ASPECTOS.

CAPITAN: ALEJANDRO BRAVO CALDERÓN

J'MAQUINAS: REINALDO IGALSA VERDECIA

CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD: Fecha emisión: \_\_\_\_\_ ; Fecha vencimiento: 20.06.22

Remarcas: LIMITADO A OPERACIONES EN INTERIOR DE PUERTO.

CERTIFICADO DE CLASE (RCB/RINA): DOBLE CLASE CON RINA

RCB: Fecha emisión: \_\_\_\_\_ ; Fecha vencimiento: \_\_\_\_\_

RINA: Fecha emisión: \_\_\_\_\_ ; Fecha vencimiento: \_\_\_\_\_

Remarcas: CERTIFICADOS DE CLASE VENCIDOS Y NO REONVADOS.

DISPONIBILIDAD TÉCNICA: SI: \_\_X\_\_ ; NO: \_\_\_\_\_:

Limitaciones: LIMITADO A OPERACIONES EN INTERIOR DE PUERTO.

VARADA: Fecha última: 22.09.18 ; Fecha próxima: SEPTEIMBRE 21.

Observaciones para la próxima varada: PASADA DE AGUA 21 MESES.

ESTADO DEL CASCO: Fecha última calibración: \_\_\_\_\_

Interior y exterior, Elementos estructurales, tanques, piques de Pr y Pp, Cubiertas, Amura, Trancanil, Traca de cinta, Superestructura: **B** \_\_X\_\_, **R** \_\_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_.

**Observaciones:** ALGUNAS ZONAS CON CORROSIÓN, SEGÚN INSPECCIÓN DE BUZOS. PUERTA DE ACCESO A CUBIERTA NO ESTANCA POR CIERRES PARTIDOS. ESCOTILLA DE CUBIERTA EN MAL ESTADO.

Ánodos, Pintura: **B** \_\_\_\_\_, **R** \_\_X\_\_, **M** \_\_\_\_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**TOMAS Y VÁLVULAS DE FONDO, COSTADO Y MAMPAROS ESTANCO:**

Estado, Cierre hermético, estanqueidad, controles remotos: B X, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_.

**Observaciones:**

**ACOMODACIÓN:**

Sist. A/C: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Iluminación interior y exterior: B \_\_\_\_, R X, FS \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Sist. agua doméstica: B \_\_\_\_, R X, FS \_\_\_\_\_. **Observaciones:** HIDROFOR FS Y TUBERÍAS EN MAL ESTADO. BAÑOS DE TRIPULANTES FS.

Sist. aguas sucias: B \_\_\_\_, R X, FS \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Equip. Conservación alimentos: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Equip. preparación alimentos: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Estado paneles, techos y pisos: B X, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Estado muebles y otros equipos: B X, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Otros (plagas, etc.): B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**MEDIOS DE NAVEGACIÓN:**

NAVTEX: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Radar: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Compas magnético: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Ecosonda: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

AIS: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

GPS: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

PC navegación: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Cartas electrónicas: **Vigentes** \_\_\_\_, **Vencidas** X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Pizarra Control: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_\_. **Observaciones:** PILOTO AUTOMÁTICO FS.

Limpiaparabrisas / Vista clara: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**MEDIOS DE COMUNICACIÓN:**

INMARSAT: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_\_. **Observaciones:** NO APLICA.

UHF: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

VHF fijo: B X, R X, FS \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

VHF portátiles: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

VHF GMDSS portátiles: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Comunicación Puente – CM: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Comunicación Puente – Servomotor: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**MEDIOS DE SEÑALES:**

Tifón (manual y eléctrico): B X, R   , FS   . Observaciones:   .

Luces navegación: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_.

Luces posición: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_.

Luces alcance y tope: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_.

Observaciones:

Lámpara Aldis: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Pirotecnia en Puente (Bengalas, Cohetes): Vigente: X, Vencida: \_\_\_\_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

CIS (banderas): **Completa:** X, **Incompleta:**     . **Observaciones:**     

**MEDIOS DE AMARRE Y FONDEO:**

Molinetes: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Winche de maniobras: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** \_\_. Observaciones: NO TIENE.

Cabrestantes: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Barbotines: B   X  , R     , FS     . Observaciones: \_\_\_\_\_

Bits: B X, R   , M   . Observaciones: \_\_\_\_\_

Cadenas: **B** X , **R**    , **M**    . Observaciones:   

Anclas: B X, R     , M     . Observaciones: \_\_\_\_\_

Cabos de amarre: B \_\_\_, R \_\_\_, X \_\_\_, M \_\_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Lanzacabos: **B** **X** , **R** , **FS** . Observaciones:

**MEDIOS CI:**

Plano General CI: **Actualizado:** X, **No actualizado:** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_

Sist. General de alarma CI (SADI): B \_\_\_\_, R X \_\_\_\_, FS \_\_\_\_.

Detectores de humo: **B** \_\_\_\_, **R** \_\_\_\_, **FS** **X**. **Observaciones:** SENSORES NO FUNCIONAN

**Extintores:** Vigentes: X , Vencidos: . Observaciones:

Equip. respiración autónoma: **Bueno:** X, FS: \_\_\_\_ . Observaciones: \_\_\_\_\_

Traje de bomberos: **Bueno:** X, **FS:** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_

Tomas Cl en CM y Cubierta: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Toma Internacional CI: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Mangueras CI: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Bomba CI de Emergencia: **B** **X** , **R** , **FS** . Observaciones:

Sist. de CO<sub>2</sub> y su Alarma: B X, R     , FS     . Observaciones: \_\_\_\_\_

Corte combustible a distancia: **B** **X** , **R** , **FS** . Observaciones:

Parada a distancia ventiladores: **B** **X** , **R** , **FS** . Observaciones:

Cortatiros: B X, R   , FS   . Observaciones:   

**MEDIOS DE SALVAMENTO:**

Aros salv. Puente / boyas lumínicas: **B** , **R** , **M** **X** . **Observaciones:** LUCES VENCIDAS .

Botes: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones: NO APLICA.

Parlamenta botes (equip. radio): **Vigente** , **Vencida** . **Observaciones:** NO APLICA.

Arriado de botes: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** NO APLICA.

Aros salvavidas: B X, R   , M   . Observaciones:   

Balsas salvavidas: **Vigentes** X , **Vencidas** . **Observaciones:**

Chalecos salvavidas: **B** \_\_\_\_, **R** \_\_\_\_, **M** X\_\_. **Observaciones:** LUCES VENCIDAS.

EPIRB: Vigente   X  , Vencida       . Observaciones: \_\_\_\_\_

Escalas: **B** \_\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** NO APLICA.

**CUARTO DE MÁQUINAS:**

Sist. Iluminación: **B** \_\_, **R** **X**, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Sist. Ventilación: **B** **X**, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

PGDs: **B** **X**, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Sist. eléct. General: **B** **X**, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Estado del piso, tuberías, accesorios, sentina: **B** **X**, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Estado mantenimiento., orden, limpieza general: **B** **X**, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**MAQUINAS PRINCIPALES:**

**Horas de trabajo:** : \_\_\_\_\_.

**B** \_\_, **R** **X**, **FS** \_\_. **Observaciones:** LAS MPs ESTAN EN BUEN ESTADO, PERO LOS DISPLAYS NO SE VEN Y LOS SENSORES ESTAN EN MAL ESTADO Y SE DESCONCTARON.

**DIESEL GENERADORES:**

**Horas de trabajo:** \_\_\_\_\_.

**B** \_\_, **R** **X**, **FS** \_\_. **Observaciones:** DG DE BR EN MAL ESTADO, DG DE ER FS POR ALTO CONSUMO DE ACEITE Y COMPRESIÓN EN EL ESCAPE.

**DIESEL GENERADOR DE EMERGENCIA:**

**Horas de trabajo:** \_\_\_\_\_.

**B** **X**, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:**

**BANCO DE BATERÍAS (INCLUYE DE EMERGENCIA):**

**B** **X**, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**LÍNEA DE EJES, (INCLUYE ESTADO DEL- LOS) SELLO-S):**

**B** **X**, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**SIST. GOBIERNO, (PRINCIPAL Y DE EMERGENCIA):**

**B** **X**, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**SIST. COMBUSTIBLE (INCLUYE PURIFICADORA):**

**B** **X**, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: **B** **X**, **R** \_\_, **FS** \_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**SIST. ACEITE (INCLUYE PURIFICADORA):**

B X, R   , M   . Observaciones:   .

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: B X, R   , FS   .

Observaciones:   

**SIST. AGUA REFRESCO MOTORES, (DULCE / SALADA):**

B X, R   , M   . Observaciones:   .

**COMPRESOR DE AIRE / RECIPIENTES:**

B X, R   , M   . Observaciones:   .

**SIST. DE ACHIQUE Y LASTRE:**

B   , R X, M   . Observaciones: PENDIENTE INSTALACIÓN DE LAS BOMBAS IMPORTADAS.

Achique Emergencia en CM / Controles Remotos Válvulas: B X, R   , FS   .

Observaciones:   

**SIST. CI Y SERV. GENERALES:**

B   , R X, M   . Observaciones: PENDIENTE INSTALACIÓN DE LAS BOMBAS IMPORTADAS.

Bomba CI Emergencia: B X, R   , FS   .

Observaciones:   

**SIST. CI POR AGUA AYUDA A TERCEROS (FIFI):**

B   , R   , M X. Observaciones: BOMBA ESTA TRANCADA Y LAS TUBERÍAS EN MAL ESTADO.

**SIST. REMOLQUE:**

B   , R   , M X. Observaciones: WINCHE DE REMOLQUE ESTÁ FS, SISTEMA HIDRÁULICO NO FUNCIONA.

**OTROS ASPECTOS IMPORTANTES:**

(Estado de cualquier otro Equipo o Sistema no incluido en este listado).

- EN GENERAL SE OBSERVÓ ORGANIZACIÓN Y LIMPIEZA EN UN AMBIENTE NO CONTAMINANTE Y VENTILADO.
- CARECEN DE MATERIALES Y HERRAMIENTAS PARA MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES A BORDO.

