



REPORTE DEL ESTADO TÉCNICO BUQUE (IMO): Perseverancia (9940849)

BANDERA: Cubana FECHA: 11/12/2023 LUGAR: La Habana, EPP

(Revisión 20.07.23)

**NOTA:** CUANDO SE TRATE DE UNA ACTUALIZACIÓN, NO VOLVER A ESCRIBIR LOS ASPECTOS QUE YA FUERON REPORTADOS ANTERIORMENTE SI ESTOS SE MANTIENEN; EN SU LUGAR ESCRIBIR "IDEM", ESPECIFICAR LOS ASPECTOS RESUELTOS Y AGREGAR NUEVOS ASPECTOS.

CAPITAN:

J<sup>MAQUINAS:</sup>

DISPONIBILIDAD TÉCNICA: SI: Idem; NO: \_\_\_\_\_:

Limitaciones: Idem

CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD: Fecha emisión: 15/06/2023; Fecha vencimiento: 02/05/2024

Remarcas: Según DSM510/23

CERTIFICADO DE CLASE (RCB/RINA):

RCB: Fecha emisión: 02/11/2023; Fecha vencimiento: 18/08/2024

RINA: Fecha emisión: N/A; Fecha vencimiento: N/A

Remarcas:

No

VARADA: Fecha última: Agosto/2022; Fecha próxima: agosto/2024

Observaciones para la próxima varada: \_\_\_\_\_

ESTADO DEL CASCO: Fecha última calibración: \_\_\_\_\_ - Idem \_\_\_\_\_

Interior y exterior, Elementos estructurales, tanques, piques de Pr y Pp, Cubiertas, Amura, Trancanil, Traca de cinta, Superestructura: **B** Idem, **R** \_\_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_. Observaciones:

Ánodos, Pintura: **B** Idem, **R** \_\_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_. Observaciones:

Estado, Cierre hermético, estanqueidad, controles remotos: **B** **X** **Idem** \_\_, **R** \_\_\_\_, **M** \_\_\_\_

**Observaciones:**

Sist. A/C: B \_\_, R X, FS \_\_. Observaciones: Se necesita incrementar un Split; Se necesita completar de gas todos los Split; se necesita conveniente montar cortinas de aire en las puertas de embarque.(Pendiente verificar la recarga de gas de los Split)

**Iluminación interior y exterior: B \_\_, R \_\_X\_\_, FS \_\_.** Observaciones: **Reflector cubierta del puente de mando F/S e iluminación deficiente en la cubierta de carga rodada.**

Sist. agua doméstica: B Idem, R     , FS     . Observaciones: Idem

Sist. aguas sucias: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_\_. Observaciones: Idem

Equip. Conservación alimentos: B Idem, R     , FS     . Observaciones:

Equip. preparación alimentos: B Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_.

Estado paneles, techos y pisos: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones:

Estado muebles y otros equipos: B \_ Idem \_\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones:

Otros (plagas, etc.): B Idem, R     , M     . Observaciones: Idem

NAVTEX: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones:

Radar: **B** \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_. Observaciones:

Compas magnético: **B**    **Idem**    , R    , FS    . Observaciones:

Ecosonda: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones:

AIS: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones:

GPS: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones:

PC navegación: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones: \_\_ Idem \_\_

Cartas electrónicas: Vigentes \_\_ Idem \_\_, Vencidas \_\_\_\_. Observaciones: \_\_actualizadas\_\_

Pizarra Control: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones:

Limpiaparabrisas / Vista clara: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones:

- Se necesita: 3 relojes de pared; 1 anemómetro; 2 termómetros atmosféricos y juego de compas de mesa (Idem)

### MEDIOS DE COMUNICACIÓN:

INMARSAT: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_ Idem \_\_. Observaciones: Falta comisionarlo ( Idem )

UHF: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones:

VHF fijo: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones:

VHF portátiles: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones: Hay 2 en existencias y se necesitan 2 mas. ( Idem )

VHF GMDSS portátiles: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones:

Comunicación Puente – CM: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones:

Comunicación Puente – Servomotor: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_.

Observaciones: \_\_\_\_\_

### MEDIOS DE SEÑALES:

Tifón (manual y eléctrico): B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones:

Luces navegación: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones:

Luces posición: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones:

Luces alcance y tope: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_.

Observaciones: \_\_\_\_\_

Lámpara Aldis: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_.

Observaciones: \_\_\_\_\_

Pirotecnia en Puente (Bengalas, Cohetes): Vigente: \_\_x\_\_, Vencida: \_\_\_\_. Observaciones: Solucionado (se sustituyeron)

CIS (banderas): Completa: \_\_ Idem \_\_, Incompleta: \_\_\_\_. Observaciones:

Observaciones generales: No hay bombillos de repuesto.( Idem)

### MEDIOS DE AMARRE Y FONDEO:

Molinetes: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_.

Observaciones: \_\_\_\_\_

Winches: B \_\_ Idem \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

Cabrestantes: B \_Idem \_\_, R \_\_, FS \_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

Barbotines: B \_Idem \_\_, R \_\_, FS \_\_. **Observaciones:**

Bitas: B \_Idem \_\_, R \_\_, M \_\_. **Observaciones:** Es necesario cambiar bitas de Pr, 5 metros más a Pp.( Idem )

Cadenas: B \_Idem \_\_, R \_\_, M \_\_. **Observaciones:**

Anclas: B \_Idem \_\_, R \_\_, M \_\_. **Observaciones:**

Cabos de amarre: B \_\_, R \_Idem \_\_, M \_\_. **Observaciones:** Sustituir cabos de 50 mm y adquirir rabisas de 10 y 20 mm ( Idem )

Lanzacabos: B \_Idem \_\_, R \_\_, FS \_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

## **MEDIOS CI:**

Plano General CI: **Actualizado:** \_Idem \_\_, **No actualizado:** \_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

Sist. General de alarma CI (SADI): B \_Idem \_\_, R \_\_, FS \_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

Detectores de humo: B \_Idem \_\_, R \_\_, FS \_\_. **Observaciones:**

Extintores: **Vigentes:** \_Idem \_\_, **Vencidos:** \_\_. **Observaciones:**

Equip. respiración autónoma: **Bueno:** \_Idem \_\_, **FS:** \_\_. **Observaciones:** 9 equipos ( Idem )

Traje de bomberos: **Bueno:** \_Idem \_\_, **FS:** \_\_. **Observaciones:** 2 (equipos) Idem

Tomas CI en CM y Cubierta: B \_Idem \_\_, R \_\_, M \_\_. **Observaciones:**

Toma Internacional CI: B \_Idem \_\_, R \_\_, M \_\_. **Observaciones:**

Bomba CI de Emergencia: B \_\_, R \_X \_\_, FS \_\_. **Observaciones:** La adecuada está en proceso de compras

Mangueras CI: B \_Idem \_\_, R \_\_, M \_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

Sist. de CO2 y su Alarma: B \_Idem \_\_, R \_\_, FS \_\_. **Observaciones:**

Corte combustible a distancia: B \_Idem \_\_, R \_\_, FS \_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

Parada a distancia ventiladores: B \_Idem \_\_, R \_\_, FS \_\_. **Observaciones:**

Cortatiros: B \_Idem \_\_, R \_\_, FS \_\_. **Observaciones:**

## **MEDIOS DE SALVAMENTO:**

Aros salv. Puente / boyas lumínicas: B \_Idem \_\_, R \_\_, M \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_

Botes: B \_Idem \_\_, R \_\_, FS \_\_. **Observaciones:** Bote auxiliar no tiene pescante.( Idem )

Parlamenta botes (equip. radio): **Vigente** \_Idem \_\_, **Vencida** \_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

Arriado de botes: B \_Idem \_\_, R \_\_, FS \_\_. **Observaciones:** Pendiente el del bote auxiliar ( Idem

Aros salvavidas: B \_Idem \_\_, R \_\_, M \_\_. **Observaciones:**

Balsas salvavidas: **Vigentes** \_\_Idem \_\_, **Vencidas** \_\_. **Observaciones:**

Chalecos salvavidas: **B** \_\_Idem \_\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:**

EPIRB: **Vigente** \_\_Idem \_\_, **Vencida** \_\_. **Observaciones:**

Escalas: **B** \_\_Idem \_\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:**

#### **CUARTO DE MÁQUINAS:**

Sist. Iluminación: **B** \_\_, **R** \_\_Idem \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** Pendientes lámparas de 20 W ( Idem \_\_

Sist. Ventilación: **B** \_\_Idem \_\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:**

PGDs: **B** \_\_Idem \_\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:**

Sist. eléct. General: **B** \_\_Idem \_\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:**

Estado del piso, tuberías, accesorios, sentina: **B** \_\_Idem \_\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:**

Estado mantenimiento., orden, limpieza general: **B** \_\_, **R** \_\_Idem \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** No hay utensilios ni productos de limpieza.( Idem)

**MAQUINAS PRINCIPALES:** **Horas de trabajo:** : \_Babor:1791, Estribor1863\_\_\_\_\_.  
**B** \_\_Idem \_\_, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:**

**DIESEL GENERADORES:** **Horas de trabajo:** Babor1607, Estribor:2724\_\_\_\_\_.  
**B** \_\_Idem \_\_, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:**\_\_\_\_\_

**DIESEL GENERADOR DE EMERGENCIA:** **Horas de trabajo:** \_\_\_\_\_.  
**B** \_\_, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** No tiene. En proceso de importación y posterior instalación

**BANCO DE BATERÍAS (INCLUYE DE EMERGENCIA):**  
**B** \_\_Idem \_\_, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** Falta cargador de baterías para el banco de comunicación del Puente. (Idem)

**LÍNEA DE EJES, (INCLUYE ESTADO DEL- LOS) SELLO-S):**  
**B** \_\_Idem \_\_, **R** \_\_, **M** \_\_.  
**Observaciones:**\_\_\_\_\_

**SIST. GOBIERNO, (PRINCIPAL Y DE EMERGENCIA):**

**B** \_\_Idem \_\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_

**SIST. COMBUSTIBLE (INCLUYE PURIFICADORA):**

B \_\_, R \_\_, M \_\_Idem \_\_. Observaciones: Purificadora F/S (hay que comisionarlo)

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: B \_\_Idem \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones:

**SIST. ACEITE (INCLUYE PURIFICADORA):**

B \_\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: N/A

Cierre rápido válvulas Tks Aceite: B \_\_, R \_\_, FS \_\_.

Observaciones: \_\_\_\_\_

**SIST. AGUA REFRESCO MOTORES, (DULCE / SALADA):**

B \_\_Idem \_\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones:

**COMPRESOR DE AIRE / RECIPIENTES:**

B \_\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

**SIST. DE ACHIQUE Y LASTRE:**

B \_\_Idem \_\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones:

Achique Emergencia en CM / Controles Remotos Válvulas: B \_\_X\_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

**SIST. CI Y SERV. GENERALES:**

B \_\_Idem \_\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones:

Bomba CI Emergencia: **B X, R \_\_, FS \_\_.**

Observaciones: Pendiente la importación la bomba para el sistema de rociadores.

**SIST. CARGA / DESCARGA:**

B \_\_Idem \_\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Rampas de acceso: B \_\_Idem \_\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones:

Sist. elevación de cargas: B \_\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: N/A

Medios para trincaje de cargas: B \_\_Idem \_\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Estado Bodegas: B \_\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: N/A

Ventilación / respiros: B \_\_Idem \_\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

Achique: B \_\_Idem \_\_, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

**OTROS ASPECTOS IMPORTANTES. ( Idem).**

**(Estado de cualquier otro Equipo o Sistema no incluido en este listado).**

, martillos

**- Faltan 5 sensores de nivel en espacios vacíos.**

- **No tiene purificadora de aguas sucias.**
- **Necesitan 2 set de herramientas**
- **Necesitan herramientas especiales Cummins**
- **Necesitan medios para control de averías (Serrucho, pata de cabras, martillos, etc.)**
- **Necesitan herramientas eléctricas o neumáticas, así como manuales, para mantenimiento de las cubiertas (piquetas de agua, piquetas manuales, cepillos redondos, espátulas, brochas, rodillos, etc.)**
- **Necesitan extensiones eléctricas.**

**(Idem).**