



REPORTE DEL ESTADO TÉCNICO BUQUE (IMO): R/ TRITON A (IMO 9416745).

BANDERA: CUBANA

FECHA: 20.03.23

LUGAR: HABANA.

**NOTA:** CUANDO SE TRATE DE UNA ACTUALIZACIÓN, NO VOLVER A ESCRIBIR LOS ASPECTOS QUE YA FUERON REPORTADOS ANTERIORMENTE SI ESTOS SE MANTIENEN; EN SU LUGAR ESCRIBIR "IDEM", ESPECIFICAR LOS ASPECTOS RESUELTOS Y AGREGAR NUEVOS ASPECTOS.

CAPITAN: PEDRO PABLO FUENTES

J'MAQUINAS: (2DO MAQUINAS) JUAN ALONSO

CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD: Fecha emisión: 07.01.23 ; Fecha vencimiento: 06.04.23

Remarcas: LIMITADO A OPERACIONES DIURNAS EN INTERIOR DE PUERTO.

CERTIFICADO DE CLASE (RCB/RINA): DOBLE CLASE CON RINA

RCB: Fecha emisión: \_\_\_\_\_ ; Fecha vencimiento: \_\_\_\_\_

RINA: Fecha emisión: \_\_\_\_\_ ; Fecha vencimiento: \_\_\_\_\_

Remarcas: CERTIFICADOS DE CLASE VENCIDOS Y NO RENOVADOS.

DISPONIBILIDAD TÉCNICA: SI: \_\_X\_\_ ; NO: \_\_\_\_\_:

Limitaciones: LIMITADO A OPERACIONES DIURNAS EN INTERIOR DE PUERTO.

VARADA: Fecha última: AGOSTO 21 ; Fecha próxima: AGOSTO 24.

Observaciones para la próxima varada: SE REALIZÓ VARADA EVENTUAL ENTRE EL 28.11.22 – 05.01.23 PARA MONTAR HELICE LARGADA Y SE REALIZARON ALGUNOS TRABAJOS DE VARADA, QUEDANDO PENDIENTE EL DESMONTAJE DE LINEA DE EJES Y TIMONES POR FALTA DE LOS SELLOS.

ESTADO DEL CASCO: Fecha última calibración: \_\_\_\_\_

Interior y exterior, Elementos estructurales, tanques, piques de Pr y Pp, Cubiertas, Amura, Trancanil, Traca de cinta, Superestructura: **B** \_\_X\_\_, **R** \_\_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_.

Observaciones: HAY ZONAS DE FILTRACIONES DE AGUA EN EL TECHO DEL PUENTE DE NAVEGACIÓN..

Ánodos, Pintura: **B** \_\_X\_\_, **R** \_\_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_.

Observaciones: \_\_\_\_\_.

**TOMAS Y VÁLVULAS DE FONDO, COSTADO Y MAMPAROS ESTANCO:**

Estado, Cierre hermético, estanqueidad, controles remotos: B X, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_.

**Observaciones:**

**ACOMODACIÓN:**

Sist. A/C: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Iluminación interior y exterior: B \_\_\_\_, R X, FS \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Sist. agua doméstica: B \_\_\_\_, R X, FS \_\_\_\_. **Observaciones:** EL HIDRÓFORO DEL SISTEMA DE AGUA DE ACOMODACIÓN ESTA FS POR EL PRESOSTATO Y EL CALENTADOR FS.

Sist. aguas sucias: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Equip. Conservación alimentos: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Equip. preparación alimentos: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Estado paneles, techos y pisos: B X, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Estado muebles y otros equipos: B X, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Otros (plagas, etc.): B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_. **Observaciones:** FRISAS EN ESCOTILLAS Y PUERTAS DE LA ACOMODACIÓN EN MAL ESTADO, NECESARIO RENOVAR. PLAGA DE CUCARACHAS ALEMANAS. COLCHONES EN MAL ESTADO, NECESARIO RENOVAR. TOMACORRIENTES EN LA ACOMODACIÓN EN MAL ESTADO. CARECEN DE VAJILLA Y LENCERÍA. ASIENTO DEL PUENTE DE NAVEGACIÓN EN MAL ESTADO, NECESARIO REPARAR

**MEDIOS DE NAVEGACIÓN:**

NAVTEX: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Radar: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Compas magnético: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Ecosonda: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

AIS: B X, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

GPS: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

PC navegación: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. **Observaciones:** NO EXISTE.

Cartas electrónicas: **Vigentes** \_\_\_\_, **Vencidas** \_\_\_\_. **Observaciones:** NO APLICA.

Pizarra Control: B \_\_\_\_, R X, FS \_\_\_\_. **Observaciones:** ALUMBRADO DE LA PIZARRA FS

Limpiaparabrisas / Vista clara: B \_\_\_\_, R X, FS \_\_\_\_. **Observaciones:** NECESARIO RENOVAR TODAS LAS ESCOBILLAS.

**MEDIOS DE COMUNICACIÓN:**

INMARSAT: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. **Observaciones:** NO APLICA.

UHF: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

VHF fijo: **B** \_\_, **R** X, **FS** \_\_. **Observaciones:** UNO ESTA FS DE DOS.  
VHF portátiles: **B** \_\_, **R** X, **FS** \_\_. **Observaciones:** SOLO HAY UN VHF EN MAL ESTADO.  
VHF GMDSS portátiles: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** X. **Observaciones:** BATERÍAS VENCIDAS.  
Comunicación Puente – CM: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Comunicación Puente – Servomotor: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

### MEDIOS DE SEÑALES:

Tifón (manual y eléctrico): **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Luces navegación: **B** \_\_, **R** X, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Luces posición: **B** \_\_, **R** X, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Luces alcance y tope: **B** \_\_, **R** X, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Lámpara Aldis: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Pirrotecnia en Puente (Bengalas, Cohetes): **Vigente:** X, **Vencida:** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
CIS (banderas): **Completa:** X, **Incompleta:** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

### MEDIOS DE AMARRE Y FONDEO:

Molinetes: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** X. **Observaciones:** PROBLEMAS EN UN SENSOR.  
**Winche de maniobras:** **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** NO TIENE.  
Cabrestantes: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Barbotines: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Bitas: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Cadenas: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Anclas: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Cabos de amarre: **B** \_\_, **R** \_\_, **M** X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Lanzacabos: **B** \_\_, **R** X, **FS** \_\_. **Observaciones:** SOLO HAY UN LANZACABOS.

### MEDIOS CI:

Plano General CI: **Actualizado:** X, **No actualizado:** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Sist. General de alarma CI (SADI): **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Detectores de humo: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Extintores: **Vigentes:** X, **Vencidos:** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Equip. respiración autónoma: **Bueno:** X, **FS:** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Traje de bomberos: **Bueno:** X, **FS:** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Tomas CI en CM y Cubierta: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Toma Internacional CI: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
**Mangueras CI:** **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Bomba CI de Emergencia: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Sist. de CO2 y su Alarma: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Corte combustible a distancia: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Parada a distancia ventiladores: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Cortatiros: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

### MEDIOS DE SALVAMENTO:

Aros salv. Puente / boyas lumínicas: **B** \_\_, **R** X, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Botes: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** NO APLICA.  
Parlamenta botes (equip. radio): **Vigente** \_\_, **Vencida** \_\_. **Observaciones:** NO APLICA.  
Arriado de botes: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** NO APLICA.  
Aros salvavidas: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Balsas salvavidas: **Vigentes** \_\_, **Vencidas** X. **Observaciones:** NO HAY A BORDO.  
Chalecos salvavidas: **B** \_\_, **R** \_\_, **M** X. **Observaciones:** LUCES VENCIDAS.  
EPIRB: **Vigente** \_\_, **Vencida** X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Escalas: **B** \_\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** NO APLICA.

**CUARTO DE MÁQUINAS:**

Sist. Iluminación: **B** \_\_, **R** X, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Sist. Ventilación: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

PGDs: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Sist. eléct. General: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Estado del piso, tuberías, accesorios, sentina: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Estado mantenimiento., orden, limpieza general: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**MAQUINAS PRINCIPALES:**

**Horas de trabajo:** : \_\_\_\_\_.

**B** \_\_, **R** X, **FS** \_\_. **Observaciones:** LAS MPs ESTAN OPERATIVAS PERO: EM AMBAS MPs ESTAN FS LOS DISPLAY, LOS INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN (MANÓMETROS Y TERMÓMETROS). EN OCASIONES EL MP DE ER NO SE PUEDE ACCIONAR DESDE EL PUENTE DEBIDO A QUE CUANDO ARRANCA NO LEVANTA PRESIÓN EN EL REDUCTOR PORQUE LA VÁLVULA DEL MANDO MANUAL DE ESTE SE RECUESTA POR DESGASTE Y BY-PASEA LA PRESIÓN LO QUE HACE QUE EL MP SE APAGUE POR BAJA PRESIÓN DE ESTE SISTEMA.

**DIESEL GENERADORES:**

**Horas de trabajo:** MAS DE 14,000.

**B** \_\_, **R** X, **FS** \_\_. **Observaciones:** ESTÁN EN BUEN ESTADO OPERATIVO, PERO YA NECESITAN MANTENIMIENTO, EL TURBOCOMPRESOR DEL DG DE ER CON MUCHO HUELGO AXIAL.

**DIESEL GENERADOR DE EMERGENCIA:**

**Horas de trabajo:** \_\_\_\_\_.

**B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:**

**BANCO DE BATERÍAS (INCLUYE DE EMERGENCIA):**

**B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**LÍNEA DE EJES, (INCLUYE ESTADO DEL- LOS) SELLO-S):**

**B** \_\_, **R** X, **M** \_\_. **Observaciones:** CUANDO LA MP DE BR EMBRAGA AVANTE O ATRÁS, SE SIENTE UN GOLPE FUERTE,

**SIST. GOBIERNO, (PRINCIPAL Y DE EMERGENCIA):**

B   X  , R       , M       . Observaciones: \_\_\_\_\_.

**SIST. COMBUSTIBLE (INCLUYE PURIFICADORA):**

B \_\_X\_\_, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

**SIST. ACEITE (INCLUYE PURIFICADORA):**

**B**   X  , **R**       , **M**       . Observaciones: \_\_\_\_\_.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

**SIST. AGUA REFRESCO MOTORES, (DULCE / SALADA):**

**B**   X  , **R**       , **M**       . **Observaciones:** EL SISTEMA ES POR CANALETAS EN EL CASCO.

**COMPRESOR DE AIRE / RECIPIENTES:**

**B**   X  , **R**       , **M**       . Observaciones: \_\_\_\_\_.

**SIST. DE ACHIQUE Y LASTRE:**

**B**   X  , **R**       , **M**       . **Observaciones:** SEPARADOR (CENTRIFUGO) DE SENTINAS ESTA FS.

Achique Emergencia en CM / Controles Remotos Válvulas: **B** **X**, **R**     , **FS**     .

Observaciones: \_\_\_\_\_

**SIST. CI Y SERV. GENERALES:**

**B** **X** , **R** , **M** . Observaciones:

Bomba CI Emergencia: **B** \_\_X\_\_, **R** \_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

**SIST. CI POR AGUA AYUDA A TERCEROS (FIFI):**

**B** \_\_, **R** \_\_, **M** \_**X**\_. **Observaciones:** LA BOMBA ESTA FS.

**SIST. REMOLQUE:**

**B** \_\_, **R** \_\_, **M** **X**. **Observaciones:** WINCHE DE REMOLQUE ESTÁ FS POR UN RELAY, (UN TÉCNICO DE DAMEN ESTUVO A BORDO A REVISAR, PERO POR FALTA DEL PLANO NO PUDO IDENTIFICARLOS PARA SU REVISIÓN Y CORRECCIÓN).

**OTROS ASPECTOS IMPORTANTES:**

(Estado de cualquier otro Equipo o Sistema no incluido en este listado).

- EN GENERAL SE OBSERVÓ ORGANIZACIÓN Y LIMPIEZA EN UN AMBIENTE NO CONTAMINANTE Y VENTILADO.
- CARECEN DE MATERIALES Y HERRAMIENTAS PARA MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES A BORDO.