



REPORTE DEL ESTADO TÉCNICO BUQUE (IMO): R/ JUPITER A (IMO 9514690).

BANDERA: CUBANA

FECHA: 20.04.23

LUGAR: ANTILLA.

NOTA: CUANDO SE TRATE DE UNA ACTUALIZACIÓN, NO VOLVER A ESCRIBIR LOS ASPECTOS QUE YA FUERON REPORTADOS ANTERIORMENTE SI ESTOS SE MANTIENEN; EN SU LUGAR ESCRIBIR "IDEM", ESPECIFICAR LOS ASPECTOS RESUELTOS Y AGREGAR NUEVOS ASPECTOS.

CAPITAN: LODIMIR RODRÍGUEZ LEYVA

J^{MAQUINAS}: AGUSTIN BATISTA VALDESPINO

CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD: Fecha emisión: _____ ; Fecha vencimiento: 30.04.23

Remarcas: LIMITADO A OPERACIONES EN INTERIOR DE PUERTO CON CONDICIÓN DE MANTENER CONSTANTE OBSERVACIÓN DEL DG DE BR EN SU FUNCIONAMIENTO.

CERTIFICADO DE CLASE (RCB/RINA): DOBLE CLASE CON RINA

RCB: Fecha emisión: _____ ; Fecha vencimiento: _____

RINA: Fecha emisión: _____ ; Fecha vencimiento: _____

Remarcas: NO HAY INFORMACIÓN.

DISPONIBILIDAD TÉCNICA: SI: __X__ ; NO: _____:

Limitaciones: LIMITADO A OPERACIONES EN INTERIOR DE PUERTO CON CONDICIÓN DE MANTENER CONSTANTE OBSERVACIÓN DEL DG DE BR EN SU FUNCIONAMIENTO.

VARADA: Fecha última: _____ ; Fecha próxima: __MARZO 22__.

Observaciones para la próxima varada: VARADA INTERMEDIA (PASADA 15 MESES).

ESTADO DEL CASCO: Fecha última calibración: _____

Interior y exterior, Elementos estructurales, tanques, piques de Pr y Pp, Cubiertas, Amura, Trancanil, Traca de cinta, Superestructura: **B** __X__, **R** _____, **M** _____.

Observaciones: ESPEJO DE POPA ALREDEDOR DE LA SALIDA DE LOS ESCAPE CON ALTA CORROSIÓN Y PERFORACIONES, POSIBLEMENTE DEBIDO A LA ACCIÓN DEL AGUA SALDA CON LA TEMPERATURA Y SALIDA DE LOS GASES DE ESCAPE.

Observaciones: _____.

Estado, Cierre hermético, estanqueidad, controles remotos: **B** X, **R** _____, **M** _____.

ACOMODACIÓN:

Otros (plagas, etc.): **B** ____, **R** ____, **M** ____. Observaciones: _____.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN:

INMARSAT: B __, R __, FS __. Observaciones: NO APLICA.
UHF: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
VHF fijo: B X, R X, FS __. Observaciones: _____
VHF portátiles: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
VHF GMDSS portátiles: B __, R X, FS __. Observaciones: BATERÍAS VENCIDAS.
Comunicación Puente – CM: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
Comunicación Puente – Servomotor: B X, R __, FS __. Observaciones: _____

MEDIOS DE SEÑALES:

Tifón (manual y eléctrico): B X, R __, FS __. Observaciones: _____
Luces navegación: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
Luces posición: B __, R X, FS __. Observaciones: LUCES DE REMOLQUE Y FONDEO FALTAN LOS BOMBILLOS (24 VOLT DE BAYONETA)
Luces alcance y tope: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
Lámpara Aldis: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
Pirotecnia en Puente (Bengalas, Cohetes): Vigente: X, Vencida: __. Observaciones: _____
CIS (banderas): Completa: X, Incompleta: __. Observaciones: _____

MEDIOS DE AMARRE Y FONDEO:

Molinetes: B __, R __, FS X. Observaciones: _____
Winche de maniobras: B __, R __, FS __. Observaciones: NO TIENE.
Cabrestantes: B __, R __, FS X. Observaciones: _____
Barbotines: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
Bitas: B X, R __, M __. Observaciones: _____
Cadenas: B X, R __, M __. Observaciones: _____
Anclas: B X, R __, M __. Observaciones: _____
Cabos de amarre: B __, R __, M X. Observaciones: _____
Lanzacabos: B X, R __, FS __. Observaciones: _____

MEDIOS CI:

Plano General CI: Actualizado: X, No actualizado: __. Observaciones: _____
Sist. General de alarma CI (SADI): B __, R X, FS __. Observaciones: DESAJUSTADO, SE ACCIONA SOLO.
Detectores de humo: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
Extintores: Vigentes: X, Vencidos: __. Observaciones: _____
Equip. respiración autónoma: Bueno: X, FS: __. Observaciones: _____
Traje de bomberos: Bueno: X, FS: __. Observaciones: _____
Tomas CI en CM y Cubierta: B X, R __, M __. Observaciones: _____
Toma Internacional CI: B X, R __, M __. Observaciones: _____
Mangueras CI: B X, R __, M __. Observaciones: _____
Bomba CI de Emergencia: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
Sist. de CO2 y su Alarma: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
Corte combustible a distancia: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
Parada a distancia ventiladores: B X, R __, FS __. Observaciones: _____
Cortatiros: B X, R __, FS __. Observaciones: _____

MEDIOS DE SALVAMENTO:

Aros salv. Puente / boyas lumínicas: B X, R __, M __. Observaciones: _____
Botes: B __, R __, FS __. Observaciones: NO APLICA.
Parlamenta botes (equip. radio): Vigente __, Vencida __. Observaciones: NO APLICA.
Arriado de botes: B __, R __, FS __. Observaciones: NO APLICA.
Aros salvavidas: B X, R __, M __. Observaciones: _____

Balsas salvavidas: **Vigentes** X , **Vencidas** _____. **Observaciones:** _____.

Chalecos salvavidas: **B** ____, **R** ____, **M** X . **Observaciones:** LUCES VENCIDAS.

EPIRB: **Vigente** X , **Vencida** _____. **Observaciones:** _____.

Escalas: **B** ____, **R** ____, **M** _____. **Observaciones:** NO APLICA.

CUARTO DE MÁQUINAS:

Sist. Iluminación: **B** ____, **R** __X__, **M** ____. **Observaciones:** _____.

Sist. Ventilación: **B** ____, **R** **X**__, **M** _____. **Observaciones:** NECESITA MANTENIMIENTO.

PGDs: **B** ___, **R** **X** ___, **M** ___. **Observaciones:** LA PGD DE ER CON BREAKERS EN MUY MAL ESTADO Y PUENTEADOS, (SOBRE TODO LOS SUPERIORES) , DEBIDO A ENTRADA DE AGUA A TRAVÉS DEL FORRO DE ALGUNOS CABLES PROVENIENTES DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DESDE PROA, PRESUMIBLEMENTE DEL MOLINETE.

Sist. eléct. General: **B** ____, **R** **X** ____, **M** ____. **Observaciones:** TRES ESTABILIZADORES DE VOLTAJE DE 24 VOLT (MASTERVOLT) ESTÁN FS; DOS DE LAS MPs Y UNO DE LA PIZARRA GENERAL DEL SISTEMA DE ALARMAS (LAS TARJETAS DE CONTROL SE FUERON DE FRECUENCIA Y SE AFECTARON FILTROS Y MOFÉ). EL TIMER DEL SISTEMA DE ALARMA EN EL PUENTE ESTA FS. CUATRO MINIWARD EN LA PIZARRA GENERAL DEL SISTEMA DE ALARMAS Y DOS EN EL PUENTE ESTAN FS.

Estado del piso, tuberías, accesorios, sentina: **B** X, **R** __, **M** __. **Observaciones:** _____.

Estado mantenimiento., orden, limpieza general: **B** X, **R** ____, **M** ____ . **Observaciones:** _____

MAQUINAS PRINCIPALES:

Horas de trabajo: : _____.

B __, R _X_, FS __. **Observaciones:** LA MP DE BR TIENE LA COMPUTADORA PRIMARIA FS. ESTÁ TRABAJANDO CON DOS COMPUTADORAS SECUNDARIAS Y CONTROL ASISTIDO. EL SISTEMA DE ARRANQUE DE LAS MPs SE OPERA MANUALMENTE EN EL CM Y NO DESDE EL PUENTE. DISPLAY DE LAS DOS MPs NO SE VEN. SENSORES DE AMBAS MPs ESTÁN EN MAL ESTADO. LOS TACÓMETROS DEL PUENTE Y DE LA PIZARRA DE CM NO MARCA. BREAKERS DE LAS COMPUTADORAS DE LAS MPs EN MAL ESTADO. LA MP DE ER TIENE PROBLEMAS EN EL EMBRAGUE POR MAL FUNCIONAMIENTO DE LA TARJETA DEL MÓDULO DE CONTROL DE ESTE SISTEMA MAREX. (EN POS. AVANTE ALCANZA LAS 1600 RPM, EN POS. ATRÁS SOLO ALCANZA MENOS DE 1000 RPM). DOS ESTABILIZADORES DE VOLTAJE (24V) MASTERVOLT, DE LAS COMPUTADORAS DE AMBAS MPs ESTÁN FS.

DIESEL GENERADORES:

Horas de trabajo: _____.

B __, **R** X__, **FS** __. **Observaciones:** EL MOTOR DEL DG DE BR TIENE EL SENSOR ELECTRÓNICO DE PRESIÓN DE ACEITE Y DE COMBUSTIBLE FS, (EN SU LUGAR SE PUSO UN MANÓMETRO QUE NO DA PROTECCIÓN PORQUE DEPENDE DE LA LECTURA VISUAL); ADÉMÁS TIENE EL MOTOR DE ARRANQUE FS. EL GENERADOR DE ER ESTÁ FS POR LA FUENTE DE DIODOS DE LA EXCITACIÓN QUE ESTÁ F/S.

DIESEL GENERADOR DE EMERGENCIA:

Horas de trabajo: _____.

B X , R , FS . Observaciones:

BANCO DE BATERÍAS (INCLUYE DE EMERGENCIA):

B X , R , FS . Observaciones: .

LÍNEA DE EJES, (INCLUYE ESTADO DEL- LOS) SELLO-S):

B , R X , M . Observaciones: PROPELA DE BR TIENE UN ASPA VIRADA POR HABERSE ENREDADO UN TROZO DE CABLE EN EL PUERTO DE MOA, DURANTE UNA OPERACIÓN DE DRAGADO DEL PUERTO, ESTO PRODUCE VIBRACIÓN EN EL EJE Y QUE CONSTANTEMENTE SE NECESITE CAMBIAR LA EMPAQUETADURA QUE SE DETERIORA.

SIST. GOBIERNO, (PRINCIPAL Y DE EMERGENCIA):

B X , R , M . Observaciones: .

SIST. COMBUSTIBLE (INCLUYE PURIFICADORA):

B X , R , M . Observaciones: .

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: B X , R , FS .

Observaciones:

SIST. ACEITE (INCLUYE PURIFICADORA):

B X , R , M . Observaciones: NO TIENEN BOMBA PORTÁTIL PARA FACILITAR TRASIEGO Y CAMBIO DE ACEITE.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: B X , R , FS .

Observaciones:

SIST. AGUA REFRESCO MOTORES, (DULCE / SALADA):

B X , R , M . Observaciones: .

COMPRESOR DE AIRE / RECIPIENTES:

B X , R , M . Observaciones: .

SIST. DE ACHIQUE Y LASTRE:

B , R X , M . Observaciones: BOMBA # 1 ESTA FS. SOLAMENTE ESTÁ TRABAJANDO LA BOMBA # 2 Y TIENE PARTIDA LA GUÍA DEL RODAMIENTOS DELANTERO.

Achique Emergencia en CM / Controles Remotos Válvulas: B X , R , FS .

Observaciones:

SIST. CI Y SERV. GENERALES:

B , R X , M . Observaciones: BOMBA # 1 ESTA FS. SOLAMENTE ESTÁ TRABAJANDO LA BOMBA # 2 Y TIENE PARTIDA LA GUÍA DEL RODAMIENTOS DELANTERO.

Bomba CI Emergencia: B ☒, R ☐, FS ☐.

Observaciones: _____

SIST. CI POR AGUA AYUDA A TERCEROS (FIFI):

B ☒, R ☐, M ☐. Observaciones: _____.

SIST. REMOLQUE:

B ☐, R ☐, M ☒. Observaciones: WINCHE DE REMOLQUE ESTÁ FS, (POR BREAKERS AUTOMÁTICOS Y LA TARJETA ELECTRÓNICA EN MAL ESTADO). SISTEMA NEUMÁTICO DE LIBERACIÓN DEL GANCHO ESTA FS POR TENER LAS MANGUERAS PARTIDAS. NO EXISTENCIA A BORDO DE CABLE DE REMOLQUE Y ACCESORIOS.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES:

(Estado de cualquier otro Equipo o Sistema no incluido en este listado).

- EN GENERAL SE OBSERVÓ ORGANIZACIÓN Y LIMPIEZA EN UN AMBIENTE NO CONTAMINANTE Y VENTILADO.
- CARECEN DE MATERIALES Y HERRAMIENTAS PARA MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES A BORDO.