



REPORTE DEL ESTADO TÉCNICO BUQUE (IMO): RIO LAS CASAS. IMO: 9313981  
BANDERA: CUBANA FECHA: 11/12/23 LUGAR: La Habana, EPP.

**NOTA:** CUANDO SE TRATE DE UNA ACTUALIZACIÓN, NO VOLVER A ESCRIBIR LOS ASPECTOS QUE YA FUERON REPORTADOS ANTERIORMENTE SI ESTOS SE MANTIENEN; EN SU LUGAR ESCRIBIR "IDEM", ESPECIFICAR LOS ASPECTOS RESUELTOS Y AGREGAR NUEVOS ASPECTOS.

CAPITAN:

J<sup>MAQUINAS</sup>:

CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD: Fecha emisión: 23/01/2023 ; Fecha vencimiento: 30/01/2024

Remarcas: \_\_\_\_\_

CERTIFICADO DE CLASE (RCB/RINA):

RCB: Fecha emisión: 23/01/2023 ; Fecha vencimiento: 30/10/2027

RINA: Fecha emisión: N/A ; Fecha vencimiento: N/A

Remarcas: \_\_\_\_\_

DISPONIBILIDAD TÉCNICA: SI: Idem ; NO: \_\_\_\_\_:

Limitaciones: \_\_\_\_\_

VARADA: Fecha última: 18/08/2023 (Idem) \_\_\_\_\_; Fecha próxima: --/10/2023 (Idem) \_

Observaciones para la próxima varada: Pendiente

ESTADO DEL CASCO: Fecha última calibración: \_\_\_\_\_

Interior y exterior, Elementos estructurales, tanques, piques de Pr y Pp, Cubiertas, Amura, Trancanil, Traca de cinta,

Superestructura: B \_\_\_\_\_(Idem) \_\_, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_.

Observaciones:

Ánodos, Pintura: B \_\_\_\_\_(Idem) \_\_, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_.

Observaciones:

#### **TOMAS Y VÁLVULAS DE FONDO, COSTADO Y MAMPAROS ESTANCO:**

Estado, Cierre hermético, estanqueidad, controles remotos: B \_\_\_\_\_(Idem) \_\_, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_.

Observaciones:

#### **ACOMODACIÓN:**

Sist. A/C: B \_\_\_\_, R \_(Idem) \_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones: 3 Split F/S (uno de Acomodación de 2 ton. y dos de salón de pasajeros de 3 ton.) \_\_\_\_\_(Idem)

Iluminación interior y exterior: B \_(Idem) \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones:

Sist. agua doméstica: B (Idem) \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_. Observaciones:

Sist. aguas sucias: B \_(Idem) \_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_.

Equip. Conservación alimentos: B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, FS (Idem) \_\_. Observaciones: Freezer F/S

Equip. preparación alimentos: B \_\_\_\_, R \_X\_, FS \_\_\_\_. Observaciones: El fogón necesita reparación, trabajan 2 hornillas solamente.

Estado paneles, techos y pisos: B\_(Idem) \_\_, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_.

Estado muebles y otros equipos: B \_(Idem) \_\_, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_.

Otros (plagas, etc.): B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, M \_(Idem) \_\_. Observaciones: Cucarachas (Idem) \_\_.

### MEDIOS DE NAVEGACIÓN:

NAVTEX: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: N/A

Radar: B \_\_, R (Idem) \_\_, FS \_\_. Observaciones: Monitor defectuoso (Idem)

Compas magnético: B (Idem) \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones:

Ecosonda: B \_\_, R \_\_, FS (Idem) \_\_. Observaciones: Problema eléctrico (Idem)

AIS: B (Idem) \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones:

GPS: B (Idem) \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones:

PC navegación: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: N/A

Cartas electrónicas: Vigentes \_\_, Vencidas \_\_. Observaciones: N/A

Pizarra Control: B (Idem) \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones:

Limpiaparabrisas / Vista clara: B (Idem) \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: Electroválvulas del agua no funcionan (Idem)

### MEDIOS DE COMUNICACIÓN:

INMARSAT: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: N/A

UHF: B (Idem) \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones:

VHF fijo: B (Idem) \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones:

VHF portátiles: B X, R \_\_, FS \_\_. Observaciones:

VHF GMDSS portátiles: B \_\_, R (Idem) \_\_, FS \_\_. Observaciones: Baterías en mal estado (Las baterías nuevas están en la Habana solo falta enviarlas a Gerona)

Comunicación Puente – CM: B (Idem) \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones:

Comunicación Puente – Servomotor: B (Idem) \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones:

### MEDIOS DE SEÑALES:

Tifón (manual y eléctrico): B (Idem) \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones:

Luces navegación: B (Idem) \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones:

Luces posición: B (Idem) \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones:

Luces alcance y tope: B (Idem) \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones:

Lámpara Aldis: B (Idem) \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones:

Pirotecnia en Puente (Bengalas, Cohetes): Vigente: \_\_, Vencida: (Idem) \_\_. Observaciones: Vencida el 31/03/2023 (Idem)

CIS (banderas): Completa: (Idem) \_\_, Incompleta: \_\_. Observaciones:

### MEDIOS DE AMARRE Y FONDEO:

Molinetes: B \_\_, R \_\_, FS (Idem) \_\_. Observaciones: Molinete del ancla de Pr F/S (Idem) Faltan los rodamientos.

Cabrestantes: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: N/A

Barbotines: B \_\_, R \_\_, FS \_\_. Observaciones: N/A

Bitas: B (Idem) \_\_, R \_\_, M \_\_. Observaciones:

Cadenas: <b>B</b> __, <b>R</b> __, <b>M</b> __. Observaciones: <u>N/A</u>
Anclas: <b>B</b> <u>(Idem)</u> __, <b>R</b> __, <b>M</b> __. Observaciones: _____
Cabos de amarre: <b>B</b> __, <b>R</b> <u>(Idem)</u> __, <b>M</b> __. Observaciones: <u>Necesitan renovarse.</u> <u>(Idem)</u> .
Lanzacabos: <b>B</b> <u>(Idem)</u> __, <b>R</b> __, <b>FS</b> __. Observaciones: _____
<b>MEDIOS CI:</b>
Plano General CI: <b>Actualizado:</b> <u>(Idem)</u> __, <b>No actualizado:</b> __. Observaciones: _____
Sist. General de alarma CI (SADI): <b>B</b> <u>(Idem)</u> __, <b>R</b> __, <b>FS</b> __. Observaciones: _____
Detectores de humo: <b>B</b> <u>(Idem)</u> __, <b>R</b> __, <b>FS</b> __. Observaciones: _____
Extintores: <b>Vigentes:</b> <u>(Idem)</u> __, <b>Vencidos:</b> __. Observaciones: <u>Vencen el 12/12/2023</u>
Equip. respiración autónoma: <b>Bueno:</b> <u>(Idem)</u> , <b>FS:</b> __. Observaciones: _____
Traje de bomberos: <b>Bueno:</b> __, <b>FS:</b> __. Observaciones: <u>N/A</u>
Tomas CI en CM y Cubierta: <b>B</b> <u>(Idem)</u> __, <b>R</b> __, <b>M</b> __. Observaciones: _____
Toma Internacional CI: <b>B</b> <u>(Idem)</u> __, <b>R</b> __, <b>M</b> __. Observaciones: _____
Bomba CI de Emergencia: <b>B</b> __, <b>R</b> __, <b>FS</b> __. Observaciones: <u>No posee</u>
Sist. de CO2 y su Alarma: <b>B</b> <u>(Idem)</u> __, <b>R</b> __, <b>FS</b> __. Observaciones: _____
Corte combustible a distancia: <b>B</b> <u>(Idem)</u> , <b>R</b> __, <b>FS</b> __. Observaciones: _____
Parada a distancia ventiladores: <b>B</b> <u>X</u> __, <b>R</b> __, <b>FS</b> __. Observaciones: _____
Cortatiros: <b>B</b> __, <b>R</b> __, <b>FS</b> <u>(Idem)</u> __. Observaciones: <u>Damper de Br F/S</u>
<b>MEDIOS DE SALVAMENTO:</b>
Aros salv. Puente / boyas lumínicas: <b>B</b> <u>(Idem)</u> __, <b>R</b> __, <b>M</b> __. Observaciones: _____
Botes: <b>B</b> __, <b>R</b> __, <b>FS</b> <u>N/A</u> . Observaciones: _____
Parlamenta botes (equip. radio): <b>Vigente</b> __, <b>Vencida</b> __. Observaciones: <u>N/A</u>
Arriado de botes: <b>B</b> __, <b>R</b> __, <b>FS</b> __. Observaciones: <u>N/A</u>
Aros salvavidas: <b>B</b> __, <b>R</b> <u>(Idem)</u> , <b>M</b> __. Observaciones: <u>Seis en total, dos de ellos con luces F/S (Idem)</u>
Balsas salvavidas: <b>Vigentes</b> <u>(Idem)</u> __, <b>Vencidas</b> __. Observaciones: <u>8 Unidades. Una vencida.</u> <u>(Idem)</u>
Chalecos salvavidas: <b>B</b> <u>(Idem)</u> __, <b>R</b> __, <b>M</b> __. Observaciones: _____
EPIRB: <b>Vigente</b> <u>(Idem)</u> __, <b>Vencida</b> __. Observaciones: _____
Escalas: <b>B</b> __, <b>R</b> __, <b>M</b> __. Observaciones: <u>N/A</u>

<b>CUARTO DE MÁQUINAS:</b>
Sist. Iluminación: <b>B</b> <u>(Idem)</u> __, <b>R</b> __, <b>M</b> __. Observaciones: _____
Sist. Ventilación: <b>B</b> <u>(Idem)</u> , <b>R</b> __, <b>M</b> __. Observaciones: _____
PGDs: <b>B</b> <u>(Idem)</u> __, <b>R</b> __, <b>M</b> __. Observaciones: _____
Sist. eléct. General: <b>B</b> <u>(Idem)</u> , <b>R</b> __, <b>M</b> __. Observaciones: _____
Estado del piso, tuberías, accesorios, sentina: <b>B</b> <u>(Idem)</u> __, <b>R</b> __, <b>M</b> __. Observaciones: _____
Estado mantenimiento, orden, limpieza general: <b>B</b> <u>(Idem)</u> , <b>R</b> __, <b>M</b> __. Observaciones: _____

<hr/> <hr/>	
<b>MAQUINAS PRINCIPALES:</b> B_(Idem) __, R __, FS __. Observaciones: <u>La MP de Er requiere mantenimiento general. Requieren revisión de los sensores</u> (Idem)	Horas de trabajo: : <u>Br- 1063 hr; Er- 9770 hr</u>
<b>DIESEL GENERADORES:</b> B (Idem) __, R __, FS __. Observaciones: <u>Ambos necesitan mantenimiento general. (Idem)</u>	Horas de trabajo: <u>Br- 9622 hr; Er- 9648 hr.</u>
<b>DIESEL GENERADOR DE EMERGENCIA:</b> B __, R __, FS __. Observaciones: <u>N/A</u>	Horas de trabajo: _____

<b>BANCO DE BATERÍAS (INCLUYE DE EMERGENCIA):</b> B_(Idem) __, R __, FS __. Observaciones: <u>Tienen 14 baterías con más de 2 años de explotación. Necesitan renovarse</u> (Las baterías nuevas están en La Habana solo falta trasladarlas a Gerona).
<b>LÍNEA DE EJES, (INCLUYE ESTADO DEL- LOS) SELLO-S):</b> B_(Idem), R __, M __. Observaciones: _____

<b>SIST. GOBIERNO, (PRINCIPAL Y DE EMERGENCIA):</b> B __, R __, M __X__. Observaciones: <u>Entrada de agua por los sellos. Potenciómetros en mal estado. Joystick de sistema de maniobra en exterior en mal estado</u> (Idem)(Necesitan reparación) _____
<b>SIST. COMBUSTIBLE (INCLUYE PURIFICADORA):</b> B_(Idem) __, R __, M __. Observaciones: <u>No tienen purificadora por diseño.</u> _____
Cierre rápido válvulas Tks Combustible: B_(Idem), R __, FS __. Observaciones: _____
<b>SIST. ACEITE (INCLUYE PURIFICADORA):</b> B_(Idem), R __, M __. Observaciones: <u>No tienen purificadora por diseño</u> _____
Cierre rápido válvulas Tks Aceite: B __, R __, FS __. Observaciones: _____ N/A _____
<b>SIST. AGUA REFRESCO MOTORES, (DULCE / SALADA):</b> B_(Idem), R __, M __. Observaciones: _____
<b>COMPRESOR DE AIRE / RECIPIENTES:</b> B __, R __, M __. Observaciones: _____ N/A _____
<b>SIST. DE ACHIQUE Y LASTRE:</b> B __, R_(Idem) __, M __. Observaciones: <u>Bomba de Br F/S</u> (Idem) _____

Achique Emergencia en CM / Controles Remotos Válvulas: **B** \_\_\_\_, **R** \_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_ **N/A** \_\_\_\_\_

**SIST. CI Y SERV. GENERALES:**

**B** \_\_\_\_, **R** \_\_\_\_, **M** **X**. **Observaciones:** \_\_\_\_Falta la bomba de servicios generales del patin de babor\_\_\_\_\_

Bomba CI Emergencia: **B** \_\_\_\_, **R** \_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_ **No posee** \_\_\_\_\_

**SIST. CI POR AGUA AYUDA A TERCEROS (FIFI):**

**B** \_\_\_\_, **R** \_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_ **N/A** \_\_\_\_\_.

**SIST. REMOLQUE:**

**B** \_\_\_\_, **R** \_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_ **N/A** \_\_\_\_\_

**OTROS ASPECTOS IMPORTANTES:**

(Estado de cualquier otro Equipo o Sistema no incluido en este listado).

- Necesario revisar en varada los reductores (son ZF) que tienen 9730 hr cada uno.
- Capacidad de agua potable: 1800 Lit.
- Capacidad de combustible: 4500 lit.
- Consumo: 333 lit/hr