



REPORTE DEL ESTADO TÉCNICO BUQUE (IMO): R/ CARIBE 6 (IMO 9511818).

BANDERA: CUBANA

FECHA: 03.04.23

LUGAR: NUEVITAS.

**NOTA:** CUANDO SE TRATE DE UNA ACTUALIZACIÓN, NO VOLVER A ESCRIBIR LOS ASPECTOS QUE YA FUERON REPORTADOS ANTERIORMENTE SI ESTOS SE MANTIENEN; EN SU LUGAR ESCRIBIR "IDEM", ESPECIFICAR LOS ASPECTOS RESUELTOS Y AGREGAR NUEVOS ASPECTOS.

CAPITAN: RIGOBERTO ZAYAS CORDOVÉZ

J'MAQUINAS: EURIPIDES NARIÑO REYES

CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD: Fecha emisión: 23.12.22 ; Fecha vencimiento: 31.05.23

Remarcas: LIMITADO A OPERACIONES DIURNAS EN INTERIOR DE PUERTO.

CERTIFICADO DE CLASE (RCB/RINA): DOBLE CLASE CON RINA

RCB: Fecha emisión: 19.12.18 ; Fecha vencimiento: 19.12.23

RINA: Fecha emisión: \_\_\_\_\_ ; Fecha vencimiento: \_\_\_\_\_

Remarcas: NO HAY INFORMACION DE CLASE DEL RINA.

DISPONIBILIDAD TÉCNICA: SI: \_\_X\_\_ ; NO: \_\_\_\_\_:

Limitaciones: LIMITADO A OPERACIONES DIURNAS EN INTERIOR DE PUERTO.

VARADA: Fecha última: 16.01.19 ; Fecha próxima: FEBRERO 22.

Observaciones para la próxima varada: VARADA INTERMEDIA.

ESTADO DEL CASCO: Fecha última calibración: \_\_\_\_\_

Interior y exterior, Elementos estructurales, tanques, piques de Pr y Pp, Cubiertas, Amura, Trancanil, Traca de cinta, Superestructura: **B** \_\_X\_\_, **R** \_\_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_.

Observaciones: \_\_\_\_\_.

Ánodos, Pintura: **B** \_\_X\_\_, **R** \_\_\_\_\_, **M** \_\_\_\_\_.

Observaciones: \_\_\_\_\_.

Cartas electrónicas: **Vigentes** X , **Vencidas** . **Observaciones:** .

Pizarra Control: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** ANEMÓMETRO FS.  
Limpiaparabrisas / Vista clara: **B** \_\_, **R** X, **FS** \_\_. **Observaciones:** TODAS LAS ESCOBILLAS DEBEN RENOVARSE.

**MEDIOS DE COMUNICACIÓN:**

INMARSAT: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** NO APLICA.

UHF: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_

VHF fijo: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

VHF portátiles: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

VHF GMDSS portátiles: **B** \_\_, **R** X, **FS** \_\_. **Observaciones:** EQUIPO DEFECTUOSO.

Comunicación Puente – CM: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Comunicación Puente – Servomotor: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**MEDIOS DE SEÑALES:**

Tifón (manual y eléctrico): **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Luces navegación: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** X. **Observaciones:** ESTÁN EN MAL ESTADO.

Luces posición: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** X. **Observaciones:** ESTÁN EN MAL ESTADO

Luces alcance y tope: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** X. **Observaciones:** ESTÁN EN MAL ESTADO

Lámpara Aldis: **B** X, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

Pirotecnia en Puente (Bengalas, Cohetes): **Vigente:** X, **Vencida:** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

CIS (banderas): **Completa:** \_\_, **Incompleta:** X. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**MEDIOS DE AMARRE Y FONDEO:**

Molinetes: B \_\_X\_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_\_. Observaciones: LIMITADO POR PROBLEMAS EN LOS DGs.  
Cabrestantes: B \_\_X\_\_, R \_\_X\_\_, FS \_\_\_\_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Barbotines: B \_\_X\_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Bitas: B \_\_X\_\_, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Cadenas: B \_\_X\_\_, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Anclas: B \_\_X\_\_, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Cabos de amarre: B \_\_X\_\_, R \_\_\_\_, M \_\_\_\_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_  
Lanzacabos: B \_\_X\_\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_\_. Observaciones: \_\_\_\_\_

**MEDIOS CI:**

Plano General CI: **Actualizado:**   X  , **No actualizado:**   . **Observaciones:** \_\_\_\_\_

Sist. General de alarma CI (SADI): **B**   X  , **R**   , **FS**   . **Observaciones:** \_\_\_\_\_

Detectores de humo: **B**   X  , **R**   , **FS**   . **Observaciones:** \_\_\_\_\_

Extintores: **Vigentes:**   X  , **Vencidos:**   . **Observaciones:** \_\_\_\_\_

Equip. respiración autónoma: **Bueno:**   X  , **FS:**   . **Observaciones:** \_\_\_\_\_

Traje de bomberos: **Bueno:**   X  , **FS:**   . **Observaciones:** \_\_\_\_\_

Tomas CI en CM y Cubierta: **B**   X  , **R**   , **M**   . **Observaciones:** \_\_\_\_\_

Toma Internacional CI: **B**   X  , **R**   , **M**   . **Observaciones:** \_\_\_\_\_

Bomba CI de Emergencia: **B**   X  , **R**   , **FS**   . **Observaciones:** \_\_\_\_\_

Sist. de CO2 y su Alarma: **B**   X  , **R**   , **FS**   . **Observaciones:** \_\_\_\_\_

Corte combustible a distancia: **B**   X  , **R**   , **FS**   . **Observaciones:** \_\_\_\_\_

Parada a distancia ventiladores: **B**   X  , **R**   , **FS**   . **Observaciones:** \_\_\_\_\_

Cortatiros: **B**   X  , **R**   , **FS**   . **Observaciones:** \_\_\_\_\_

**MEDIOS DE SALVAMENTO:**

Aros salv. Puente / boyas lumínicas: **B** \_\_, **R** \_\_, **M** **X**\_. **Observaciones:** AROS EN MAL ESTADO.  
Botes: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** NO APLICA.

Parlamenta botes (equip. radio): **Vigente** \_\_, **Vencida** \_\_. **Observaciones:** NO APLICA.  
Arriado de botes: **B** \_\_, **R** \_\_, **FS** \_\_. **Observaciones:** NO APLICA.  
Aros salvavidas: **B** \_\_, **R** \_\_, **M** X. **Observaciones:** AROS EN MAL ESTADO.  
Balsas salvavidas: **Vigentes** X, **Vencidas** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Chalecos salvavidas: **B** \_\_, **R** \_\_, **M** X. **Observaciones:** LUCES VENCIDAS.  
EPIRB: **Vigente** X, **Vencida** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.  
Escalas: **B** \_\_, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** NO APLICA.

#### **CUARTO DE MÁQUINAS:**

Sist. Iluminación: **B** \_\_, **R** \_\_, **M** X. **Observaciones:** ILUMINACIÓN DEL CM CRITICA. NECESIDAD DE ILUMINARIAS, TUBOS Y BOMBILLOS PARA REEMPLAZO. EL ALUMBRADO DE EMERGENCIA INCOMPLETO AL ELIMINARSE EL SISTEMA DE 24 V.

Sist. Ventilación: **B** \_\_, **R** X, **M** \_\_. **Observaciones:** VENTILACIÓN DEFICIENTE (UNO DE LOS VENTILADORES NO OPERA EN 2DA VELOCIDAD, DEBIDO A FALLO EN CONTROLES).

PGDs: **B** \_\_, **R** X, **M** \_\_. **Observaciones:** REQUIERE REVISIÓN Y MTTTO GENERAL, FALLOS EN ESQUEMA DE ALIMENTACIÓN DE TIERRA (INCLUYE RELÉ DE SECUENCIA DE FASE), TEMPORIZADORES DE BOMBA DE FECALES Y VENTILADORES DEL CM F/S, INSTRUMENTACIÓN, ETC.

Sist. eléct. General: **B** X, **R** \_\_, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_

Estado del piso, tuberías, accesorios, sentina: **B** \_\_, **R** X, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_

Estado mantenimiento., orden, limpieza general: **B** \_\_, **R** X, **M** \_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_

#### **MAQUINAS PRINCIPALES:**

**Horas de trabajo:** : \_\_\_\_\_.

**B** \_\_, **R** X, **FS** \_\_. **Observaciones:** LA MP DE ER TIENE SALIDERO POR EL ESCAPE, A LA SALIDA DEL TURBO. LOS ALTERNADORES DE AMBAS MPS ESTÁN F/S Y NO ACOPLADOS POR PROBLEMAS EN LA TRANSMISIÓN DE LA MP, JUEGO AXIAL DE LA POLEA. AMBAS MPs CON SALIDEROS DE ACEITE ENTRE EL LOGAN CLUTCH Y LA MP. PANELES DE CONTROL REQUIEREN REVISIÓN, MTTTO Y CAMBIO DE PARTES (BASES Y RELÉS CALCINADOS POR ALTA TEMPERATURA. THROTTLE DE LA MP DE BR F/S. AMBAS MPs, REQUIEREN TEST DE DIAGNÓSTICO CON COMPUTADORA, VERIFICAR ESTADO DE SENSORES, COMPUTADORAS, ASÍ COMO ELEMENTOS. SE REQUIERE REVISIÓN DE SENSORES DE TEMPERATURA Y PRESIÓN DE ACEITE DEL SISTEMA DE ALARMA Y PARADA POR EMERGENCIA DE LAS MPs, ASÍ COMO TEST DEL SISTEMA. SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE DE LOS REDUCTORES F/S. SE SIENTE EN OCASIONES GOLPE EN REDUCTOR O LÍNEA DE EJE AL CAMBIAR LA MARCHA. NO EXISTENCIA DE FILTROS DE COMBUSTIBLES, ACEITE Y AIRE

#### **DIESEL GENERADORES:**

**Horas de trabajo:** \_\_\_\_\_.

**B** \_\_, **R** X, **FS** \_\_. **Observaciones:** DG DE BR ESTÁ FS. EN AMBOS DGs: BOMBA DE REFRESCO AGUA DULCE UNA FS Y OTRA CON PROBLEMAS. NO ESTABILIZAN RPM ANTE LAS VARIACIONES DE CARGA. POSIBLE CAUSA: BOMBA DE COMBUSTIBLE, INYECTORES O FALTA DE COMPRESIÓN POR TIEMPO DE EXPLOTACIÓN (MÁS DE 37 000 HRS). PROBLEMAS CON LOS SENSORES DE PARÁMETROS E INSTRUMENTACIÓN. LAS BASES DE LOS RELÉS DEL ESQUEMA DE CONTROL, CALCINADAS POR LA TEMPERATURA. BOMBA PRIMARIA DE COMBUSTIBLE (24 VOLT DC DE DIAFRAGMA) CON PROBLEMAS. SISTEMA DE PARADA Y PARADA DE EMERGENCIA DEFECTUOSO. NECESARIO CAMBIAR RING DEL VOLANTE. DEFICIENTE INSULACION EN TRAMO DEL TUBO DE ESCAPE. NO EXISTENCIA DE FILTROS DE COMBUSTIBLES, ACEITE Y AIRE. SUSTITUIR ACOPLAMIENTO EN EL DG DE ER..

**DIESEL GENERADOR DE EMERGENCIA:**

**Horas de trabajo:** \_\_\_\_\_.

**B** \_\_X\_\_, **R** \_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:**

**BANCO DE BATERÍAS (INCLUYE DE EMERGENCIA):**

**B** \_\_\_\_, **R** \_\_X\_\_, **FS** \_\_\_\_. **Observaciones:** TERMINALES PARA BATERÍAS EN MAL ESTADO. \*LOS CARGADORES DE BATERÍAS DEFICIENTES. ESTOS CARGADORES ABORDO, SON CARGADORES INTELIGENTES CON ELECTRÓNICA DE ALTA INTEGRACIÓN, MARCA MASTERVOLT, UBICADOS EN MAMPARO DEL C/M (EXPUESTOS A TEMPERATURAS DE 50 °C) Y TRABAJAN PERMANENTEMENTE, DEBIDO A LA SALIDA DE SERVICIO DE LOS ALTERNADORES DE 24 VOLT ACOPLADOS A LAS M/P. HAN SIDO REVISADOS EN VARIAS OCASIONES Y TRABAJAN CON DEFICIENCIA.

**LÍNEA DE EJES, (INCLUYE ESTADO DEL- LOS) SELLO-S):**

**B** \_\_X\_\_, **R** \_\_\_\_, **M** \_\_\_\_. **Observaciones:** \_\_\_\_\_.

**SIST. GOBIERNO, (PRINCIPAL Y DE EMERGENCIA):**

**B** \_\_X\_\_, **R** \_\_\_\_, **M** \_\_\_\_. **Observaciones:** RELÉ DE FASE PERDIDA DEL ESQUEMA DE CONTROL F/S.

**SIST. COMBUSTIBLE (INCLUYE PURIFICADORA):**

**B** \_\_\_\_, **R** \_\_X\_\_, **M** \_\_\_\_. **Observaciones:** PURIFICADORA DE COMBUSTIBLE REQUIERE REPARACIÓN POR SALIDERS DE COMBUSTIBLES (CAMBIOS DE SELLOS) Y CAMBIO DE RODAMIENTOS. PROBLEMAS EN LOS INSTRUMENTACIÓN (MANÓMETROS Y PRESOSTATO) Y DEL SISTEMA DE CONTROL Y ALARMA.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: **B** \_\_X\_\_, **R** \_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

**SIST. ACEITE (INCLUYE PURIFICADORA):**

**B** \_\_X\_\_, **R** \_\_\_\_, **M** \_\_\_\_. **Observaciones:** NO TIENEN BOMBA PORTÁTIL PARA FACILITAR TRASIEGO Y CAMBIO DE ACEITE.

Cierre rápido válvulas Tks Combustible: **B** \_\_X\_\_, **R** \_\_\_\_, **FS** \_\_\_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

**SIST. AGUA REFRESCO MOTORES, (DULCE / SALADA):**

**B** \_\_X\_\_, **R** \_\_\_\_, **M** \_\_\_\_. **Observaciones:**

**COMPRESOR DE AIRE / RECIPIENTES:**

**B** \_\_\_\_, **R** \_\_X\_\_, **M** \_\_\_\_. **Observaciones:** UN COMPRESOR FS. SALIDERS EN EL SITEMA. MANÓMETROS EN MAL ESTADO.

**SIST. DE ACHIQUE Y LASTRE:**

B \_\_\_\_, R \_X\_, M \_\_\_\_\_. **Observaciones:** CARENCIA DE MANÓMETROS.

Achique Emergencia en CM / Controles Remotos Válvulas: B \_\_X\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

**SIST. CI Y SERV. GENERALES:**

B \_\_\_\_, R \_X\_, M \_\_\_\_\_. **Observaciones:** CARENCIA DE MANÓMETROS..

Bomba CI Emergencia: B \_\_X\_, R \_\_\_\_, FS \_\_\_\_.

**Observaciones:** \_\_\_\_\_

**SIST. CI POR AGUA AYUDA A TERCEROS (FIFI):**

B \_\_\_\_, R \_\_\_\_, M \_X\_. **Observaciones:** NO OPERATIVO. A DIFERENCIA DE LAS OTRAS INSTALACIONES EN LOS REMOLCADORES CARIBE, EN ESTE REMOLCADOR EL REFRESCO DEL MOTOR DE LA BOMBA FIFI ES A TRAVÉS DE UNA DERIVACIÓN DE LA MAGISTRAL POR LO QUE NO TIENE INSTALADA BOMBA DE REFRESCO (SE MANTIENE LA BASE DE LA BOMBA EN EL MOTOR) Y EL FILTRO DE LA CORRESPONDIENTE TOMA DE FONDO ESTÁ CANCELADO. EL DISPLAY DIGITAL DEL PANEL DE CONTROL DEL DIÉSEL BORROSO (NO VISIBLE). LA TUBERÍA DE DESCARGA EN MAL ESTADO POR CORROSIÓN. HAY SALIDERO EN LOS SELLOS DE CAÑÓN. CARENCIA DE MANÓMETROS DE PRESIÓN.

**SIST. REMOLQUE:**

B \_\_\_\_, R \_X\_, M \_\_\_\_\_. **Observaciones:** WINCHE DE REMOLQUE FS POR MÚLTIPLES CAUSAS Y REQUIERE DE DIAGNÓSTICO POR UN ESPECIALISTA DAMEN. LIBERACIÓN REMOTA DEL GANCHO ESTA FS POR PROBLEMAS EN EL SISTEMA.

**OTROS ASPECTOS IMPORTANTES:**

**(Estado de cualquier otro Equipo o Sistema no incluido en este listado).**

- EN GENERAL SE OBSERVÓ ORGANIZACIÓN Y LIMPIEZA EN UN AMBIENTE NO CONTAMINANTE Y VENTILADO.
- CARECEN DE MATERIALES Y HERRAMIENTAS PARA MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES A BORDO.

